



Costruiamo la qualità

Motocompressori
a vite carrellati



Soluzioni affidabili per l'aria compressa

C14-C270TS-9

C10-12 a C14

Gamma di prodotti DLT 0101

La gamma C10-12 - C14 è un'efficace alternativa agli utensili elettrici. Piccoli, compatti e leggeri: solo 142 kg con 1,0-1,4 m³/min. a 7-12 bar. Perfetti per un'ampia gamma di lavori di riparazione e installazione.



⇒ Da 1,0 a 1,4 m³ / min

⇒ Honda GX 610V

motore a benzina raffreddato ad aria

⇒ Avviamento elettrico

facili da usare in qualsiasi situazione

C20 a C30

Gamma di prodotti DLT 0206

Questi compressori, azionati da motori Kubota efficienti dal punto di vista energetico e silenziosi, dispongono di una potenza in grado di azionare fino a due demolitori. L'ampia gamma di velocità del motore consente di risparmiare carburante e aumenta l'affidabilità e la durata del motore stesso. Le varie possibilità di applicazione di questi compressori sono ulteriormente ampliate da generatori integrati, in grado di fornire energia elettrica alle attrezzature di cantiere, di illuminazione ed elettriche. Il peso in esercizio inferiore ai 500 kg (non frenato) consente il trasporto dei compressori su veicoli di piccole dimensioni.

⇒ Da 2,0 a 3,0 m³ / min

⇒ Kubota D1105/V1505

motore diesel affidabile e potente

⇒ Avviamento graduale

estende la durata del motore riducendone le sollecitazioni all'avviamento e consentendo di raggiungere la temperatura di esercizio a compressore scarico

⇒ Robusta protezione in plastica

protegge il quadro comandi e le luci

⇒ Lamiere singole imbullonate

la cappottatura in acciaio, zincata e con rivestimento elettrostatico, offre un'eccellente protezione contro i danni e la corrosione. Le singole lamiere imbullonate si possono sostituire in maniera rapida e semplice

⇒ Copertura incernierata di facile accesso

grazie ai due robusti montanti a gas, la copertura è leggera, facile da aprire e offre un'eccellente accessibilità semplificando così le operazioni di manutenzione

⇒ Serbatoio del carburante in plastica trasparente

estremamente robusto, il serbatoio in plastica consente di vedere in qualsiasi momento il livello del carburante e di individuare la presenza di eventuali contaminanti in pochi secondi



⇒ **Regolazione progressiva della portata volumetrica**
la velocità del motore e l'aspirazione dell'aria vengono regolate automaticamente in base alla richiesta di aria compressa

⇒ **Elemento compressore con filtro dell'olio a cartuccia svitabile** per una manutenzione rapida e semplice

⇒ **Interruttore generale interno**
per evitare l'utilizzo da parte di personale non autorizzato

⇒ **Anello di sollevamento centrale**
per una movimentazione semplice tramite gru

⇒ **Affidabilità operativa**
a temperature comprese tra -10 e +50° C

⇒ **Valvola di regolazione della temperatura dell'olio**

Pannello di controllo 1

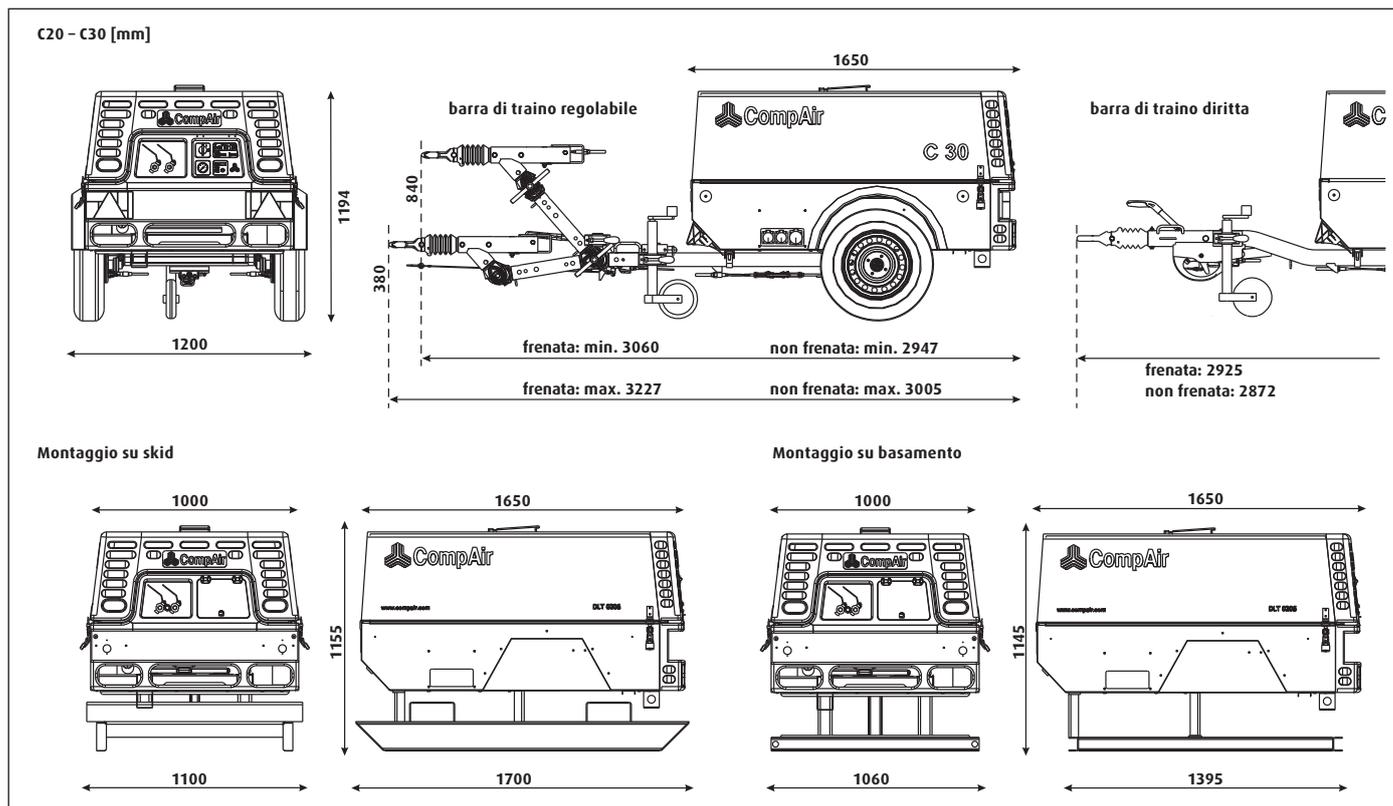
⇒ **Display digitale completamente protetto**
con contatore antimanomissione

⇒ **Protezione automatica in caso di malfunzionamento:**
- Temperatura eccessiva del compressore
- Pressione dell'olio motore troppo bassa
- Temperatura eccessiva del motore
- Tensione della batteria troppo bassa
- Livello del carburante troppo basso

⇒ **Spie di indicazione** per l'arresto di emergenza automatico in caso di malfunzionamenti

⇒ **Avviamento tramite interruttore rotativo** per evitare perdite di tempo dovute allo smarrimento della chiave di accensione





Gamma di prodotti	DLT 0101			DLT 0206								
	C10-12	C12-10	C14	C20	C20GS	C20-14	C25	C25-10	C30	C30G		
Dati operativi												
Portata volumetrica ¹⁾	m ³ /min	1,0	1,2	1,4	2,0	2,0 ²⁾	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0 ²⁾	
Pressione d'esercizio	bar	12	10	7	7	7	14	7	10	7	7	
Uscite aria compressa		1 x 3/4"			2 x 3/4"							
Motore		Honda GX 630			Kubota D1105	Kubota V1505		Kubota D1105	Kubota V1505			
Potenza motore installato	kW	13,2	13,2	13,2	16,3	23,1	23,1	19,4	23,1	23,1	23,1	
Velocità motore a vuoto	1/min	1900	1900	1900	2000	1800	1800	2000	1800	1800	1800	
Velocità motore a pieno carico	1/min	2600	2600	2600	2600	2600	2600	3000	2600	2600	2600	
Capacità del serbatoio carburante	l	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	
Peso in esercizio ³⁾												
Motocompressore												
trasportabile manualmente	kg	160	160	160	-	-	-	-	-	-	-	
barra di traino regolabile, con freno	kg	-	-	-	580	658	611	586	610	610	658	
barra di traino regolabile, senza freno	kg	-	-	-	539	617	570	545	570	570	617	
barra di traino diritta, frenata	kg	-	-	-	558	636	588	564	588	588	636	
barra di traino diritta non frenata	kg	-	-	-	528	606		534	558	558	606	
Montaggio su basamento	kg	-	-	-	458	535		463	485	485	535	
Montaggio su skid	kg	-	-	-	498	575		503	525	525	575	
Dimensioni												
Lunghezza												
barra di traino regolabile, con freno	mm	-	-	-	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227	3169-3227	
barra di traino diritta, frenata	mm	-	-	-	2925	2925	2925	2925	2925	2925	2925	
Larghezza	mm	700	700	700	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	
Altezza	mm	630	630	630	1194	1194	1194	1194	1194	1194	1194	
Lunghezza cappottatura	mm	960	960	960	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	
Livello rumorosità												
Livello potenza sonora ⁴⁾	dB(A) LWA	97	97	97	97	98	98	98	98	98	98	
Livello pressione sonora ⁵⁾	dB(A) LPA	69	69	69	69	69	70	69	69	69	69	

¹⁾ Secondo ISO 1217 Ed. 4 2009 Allegato D

²⁾ 9 kVA generatore (C20GS 6 kVA max.)

³⁾ Peso in esercizio senza accessori opzionali

⁴⁾ Valori limite legali della direttiva 2000/14/EC

⁵⁾ Livello di rumorosità conforme a PNEUROP PN8NTC2.2 a 7 m

C35-10 a C50

⇒ Da 3,5 a 5,0 m³ / min

Gamma di prodotti DLT 0408

L'apprezzata gamma CompAir C35-10 – C50 è azionata dai motori diesel a 4 cilindri Yanmar 4TNV88BKCP, raffreddati ad acqua e molto silenziosi. Il compressore è particolarmente indicato per applicazioni in aree edificate e urbane, dove le emissioni di rumore sono assoggettate a norme severe. Grazie al peso operativo inferiore ai 750 kg (C38 e C42), il compressore è adatto a molteplici applicazioni e rappresenta inoltre la soluzione ideale per società di noleggio. Questi compressori compatti e leggeri sono disponibili in diverse varianti e, su richiesta con generatori e post-refrigeratori integrati.

⇒ Yanmar 4TNV88BKCP

motore diesel a 4 cilindri a iniezione diretta, con bassi livelli di rumorosità e vibrazioni

⇒ Avviamento graduale

estende la durata del motore riducendone le sollecitazioni all'avviamento e consentendo di raggiungere la temperatura di esercizio a compressore scarico

⇒ Robusta protezione in plastica

protegge il quadro comandi e le luci

⇒ Filtro del carburante

la contaminazione del carburante è controllata da un filtro ad alta qualità che include il separatore dell'acqua. Inoltre il compressore dispone di pompa del carburante elettronica e di raffreddatore del carburante

⇒ Copertura incernierata di facile accesso

grazie ai due robusti montanti a gas, la copertura è leggera, facile da aprire e offre un'eccellente accessibilità semplificando così le operazioni di manutenzione

⇒ Lamiere singole imbullonate

la cappottatura in acciaio, zincata e con rivestimento elettrostatico, offre un'eccellente protezione contro i danni e la corrosione. Le singole lamiere imbullonate si possono sostituire in maniera rapida e semplice. In opzione è disponibile la cappottatura in plastica

⇒ Filtri dell'aria

filtri aria separati per il motore e il compressore con elementi di sicurezza



⇒ Regolazione progressiva della portata volumetrica

la velocità del motore e l'aspirazione dell'aria vengono regolate automaticamente in base alla richiesta di aria compressa

⇒ Elemento compressore con filtro dell'olio a cartuccia svitabile

per una manutenzione rapida e semplice

⇒ Serbatoio del carburante in plastica trasparente

consente di vedere direttamente il livello del carburante e individuare eventuali contaminazioni

⇒ Anello di sollevamento centrale

per una movimentazione semplice tramite gru

⇒ Affidabilità operativa

a temperature comprese tra -10 e +50°C

⇒ Valvola di regolazione della temperatura dell'olio del compressore

garantisce un funzionamento sicuro a temperatura ambiente ridotta e con condizioni estreme di carico parziale (di serie sui modelli a partire dal C50)

⇒ Interruttore principale interno

evita l'utilizzo del compressore da parte di personale non autorizzato

⇒ Filtrazione secondo ZTV-ING Punto 3 Sezione 4



Pannello di controllo 2

⇒ Display digitale completamente protetto

con contatore antimanomissione

⇒ Protezione automatica in caso di malfunzionamento:

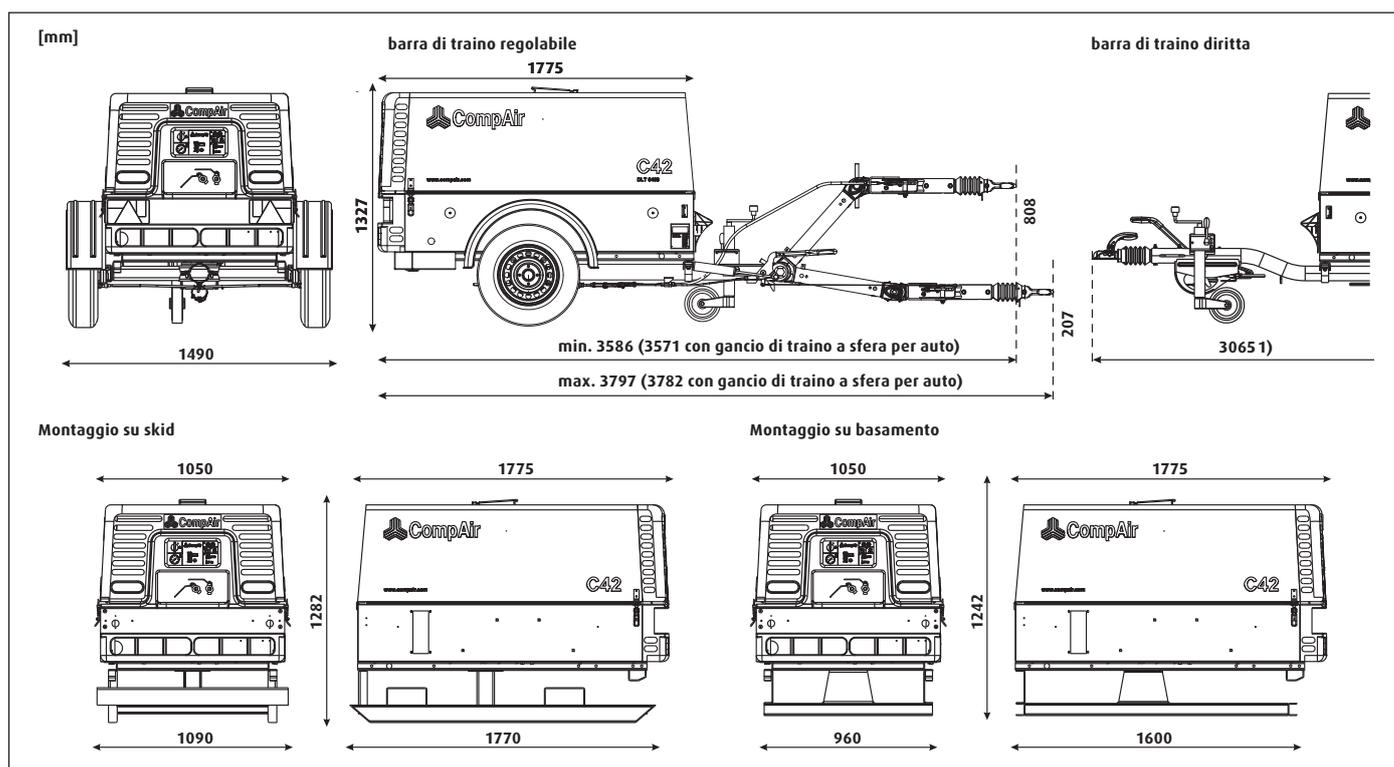
- Temperatura eccessiva del compressore
- Pressione dell'olio motore troppo bassa
- Temperatura eccessiva del motore
- Bassa velocità di rotazione
- Tensione della batteria troppo bassa
- Livello del carburante troppo basso
- Livello acqua troppo basso

⇒ Spie di segnalazione per

- Preriscaldamento
- In funzione
- Arresto automatico di emergenza a seguito guasto

⇒ Interruttore generale interno

per evitare l'utilizzo da parte di personale non autorizzato



Gamma di prodotti		DLT 0408			
Modello		C35-10	C38	C42	C50
Dati operativi					
Portata volumetrica ¹⁾ (Optional mit 9 oder 15 kVA Generator)	m ³ /min	3,5	3,8	4,2	5,0
Pressione d'esercizio	bar	10	7	7	7
Uscite aria compressa		2 x 3/4"			
Motore					
Yanmar 4TNV88BKCP					
Potenza motore installato	kW	35,0	35,0	35,0	35,0
Velocità motore a vuoto	1/min	1600	1600	1600	1600
Velocità motore a pieno carico	1/min	2800	2800	2800	2800
Capacità del serbatoio carburante	l	60	60	60	60
Peso in esercizio ²⁾					
Motocompressore					
barra di traino regolabile, con freno	kg	810	810	810	866
barra di traino regolabile, senza freno	kg	745	745	745	–
barra di traino diritta, frenata	kg	775	775	775	835
barra di traino diritta non frenata	kg	740	740	740	800
Montaggio su basamento	kg	685	685	685	780
Montaggio su skid	kg	740	740	740	800
Dimensioni					
Lunghezza	barra di traino regolabile, con freno mm	3586 – 3797	3586 – 3797	3586 – 3797	3586 – 3797
	barra di traino diritta, frenata mm	3065	3065	3065	3065
Larghezza	mm	1490	1490	1490	1490
Altezza (Altezzanverstellbar, gebremst)	mm	1327	1327	1327	1327
Lunghezza cappottatura	mm	1775	1775	1775	1775
Livello rumorosità					
Livello potenza sonora ³⁾	dB(A) LWA	98	98	98	98
Livello pressione sonora ⁴⁾	dB(A) LPA	69	69	69	69

¹⁾ Secondo ISO 1217 Ed. 4 2009 Allegato D

²⁾ Peso in esercizio senza accessori opzionali

³⁾ Valori limite legali della direttiva 2000/14/EC

⁴⁾ Livello di rumorosità conforme a PNEUROPN8NTC2.2 a 7 m

C55-14 a C76

⇒ Da 5,5 a 7,6 m³ / min

Gamma di prodotti DLT 0704

Questi collaudati compressori compatti si distinguono per il basso consumo di carburante e per l'elevata efficienza. L'ampia gamma di pressioni (fino a 14 bar) li rende estremamente versatili e adatti a numerose applicazioni. I compressori hanno spazio sufficiente per alloggiare due martelli, picconi o altri utensili pneumatici. I filtri del motore e del compressore sono separati, assicurando così una lunga durata. Tutti i punti di manutenzione sono posizionati strategicamente in modo da agevolare l'accesso.

⇒ Cummins B3.3TAA

motore diesel a 4 cilindri con bassi livelli di rumorosità e vibrazioni

⇒ Avviamento graduale

estende la durata del motore riducendone le sollecitazioni all'avviamento e consentendo di raggiungere la temperatura di esercizio a compressore scarico

⇒ Filtri dell'aria

filtri dell'aria separati per il motore e il compressore

⇒ Robusta protezione in plastica

protegge il quadro comandi e le luci



⇒ Copertura incernierata di facile accesso

grazie ai due robusti montanti a gas, la copertura è leggera, facile da aprire e offre un'eccellente accessibilità semplificando così le operazioni di manutenzione

⇒ Lamiere singole imbullonate

la cappottatura in acciaio, zincata e con rivestimento elettrostatico, offre un'eccellente protezione contro i danni e la corrosione. Le singole lamiere imbullonate si possono sostituire in maniera rapida e semplice. In opzione è disponibile la cappottatura in plastica

⇒ Filtro del carburante

la contaminazione del carburante è controllata da un filtro ad alta qualità che include la separazione dell'acqua. Inoltre il compressore dispone di una pompa manuale standard per il carburante

⇒ Regolazione progressiva della portata volumetrica

la velocità del motore e l'aspirazione dell'aria vengono regolate automaticamente in base alla richiesta di aria compressa

⇒ Elemento compressore con filtro dell'olio a cartuccia svitabile

per una manutenzione rapida e semplice

⇒ Serbatoio del carburante in plastica trasparente

consente di vedere direttamente il livello del carburante e individuare eventuali contaminazioni

⇒ Anello di sollevamento centrale

per una movimentazione semplice tramite gru

⇒ Affidabilità operativa

a temperature comprese tra -10 e +50°C

⇒ Valvola di regolazione della temperatura dell'olio del compressore

garantisce un funzionamento sicuro a temperatura ambiente ridotta e con condizioni estreme di carico parziale

⇒ Interruttore principale interno

evita l'utilizzo del compressore da parte di personale non autorizzato

⇒ Filtrazione

secondo ZTV-ING Punto 3 Sezione 4



Pannello di controllo 2

⇒ Display digitale completamente protetto

con contatore antimanomissione

⇒ Protezione automatica in caso di malfunzionamento:

- Temperatura eccessiva del compressore
- Pressione dell'olio motore troppo bassa
- Temperatura eccessiva del motore
- Tensione della batteria troppo bassa
- Livello del carburante troppo basso

⇒ Spie di indicazione

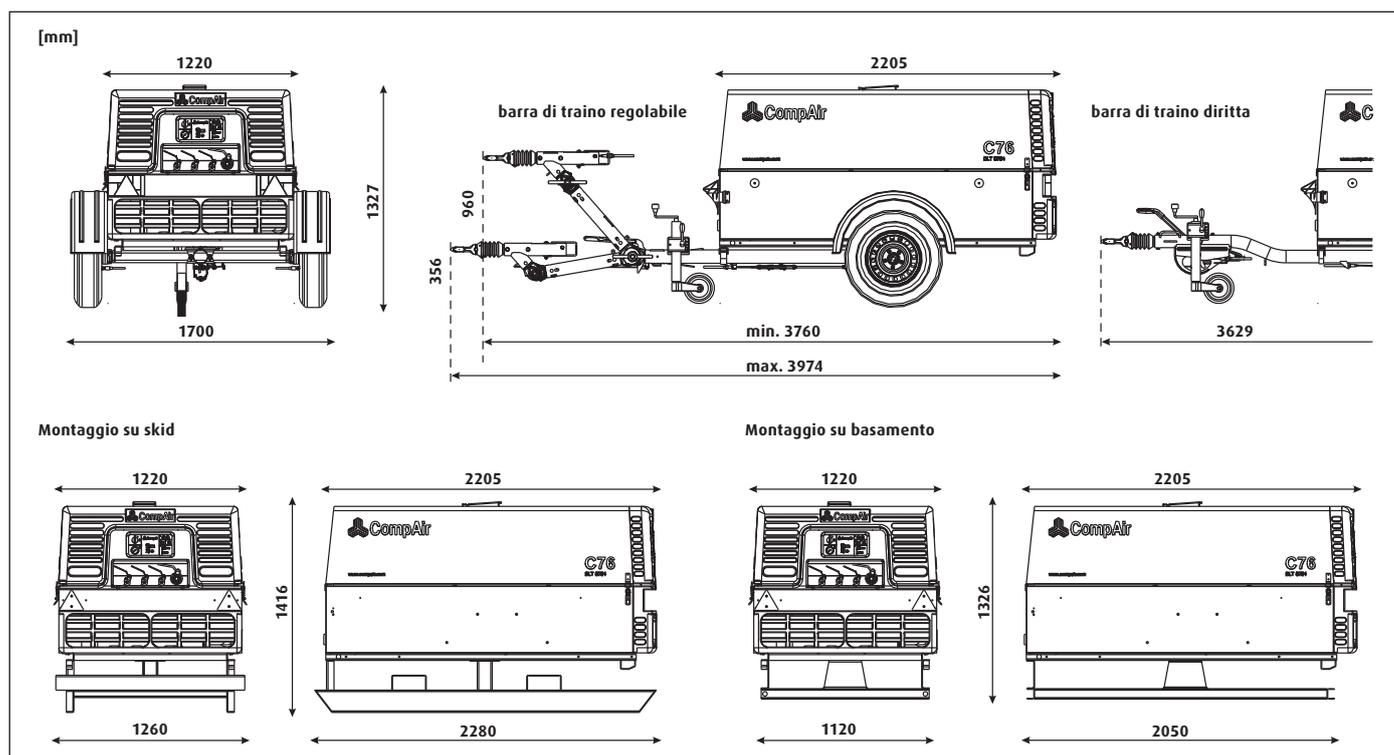
per l'arresto di emergenza automatico in caso di malfunzionamenti

⇒ Avviamento tramite interruttore rotativo

per evitare perdite di tempo dovute allo smarrimento della chiave di accensione

⇒ Interruttore generale interno

per evitare l'utilizzo da parte di personale non autorizzato



Gamma di prodotti		DLT 0704				
Modello		C55-14	C60-12	C65-10	C65HS	C76
Dati operativi						
Portata volumetrica ¹⁾ (Optional mit 9 oder 15 kVA Generator)	m ³ /min	5,5	6,0	6,5	6,5	7,6
Pressione d'esercizio	bar	14	12	10	7	7
Uscite aria compressa		3 x 3/4" + 1 x 1 1/2"				
Motore		Cummins B3.3 TAA				
Potenza motore installato	kW	63	63	63	63	63
Velocità motore a vuoto	1/min	1700	1700	1700	1700	1700
Velocità motore a pieno carico	1/min	2600	2600	2600	2600	2600
Capacità del serbatoio carburante	l	140	140	140	140	140
Peso in esercizio ²⁾						
Motocompressore						
barra di traino regolabile, con freno	kg	1200	1200	1200	1200	1200
barra di traino diritta, frenata	kg	1160	1160	1160	1160	1160
Aufbaurahmen	kg	1070	1070	1070	1070	1070
Kufenrahmen	kg	1100	1100	1100	1100	1100
Dimensioni						
Lunghezza	barra di traino regolabile, con freno	mm	3760-3974	3760-3974	3760-3974	3760-3974
	barra di traino diritta, frenata	mm	3629	3629	3629	3629
Larghezza		mm	1700	1700	1700	1700
Altezza		mm	1440	1440	1440	1440
Lunghezza cappottatura		mm	2205	2205	2205	2205
Livello rumorosità						
Livello potenza sonora ³⁾	dB(A) LWA	99	99	99	99	99
Livello pressione sonora ⁴⁾	dB(A) LPA	71	71	71	71	71

¹⁾ Secondo ISO 1217 Ed. 4 2009 Allegato D

²⁾ Peso in esercizio senza accessori opzionali

³⁾ Valori limite legali della direttiva 2000/14/EC

⁴⁾ Livello di rumorosità conforme a PNEUROPN8NTC2.2 a 7 m

C85-14 a C140-9

⇒ Da 8,5 a 14 m³ / min

Gamma di prodotti DLT 1303

Progettata per le condizioni di lavoro più difficili, dalla costruzione di strade, all'ingegneria civile alle ristrutturazioni, questa gamma di compressori offre affidabilità, prestazioni e qualità dell'aria compressa eccezionali. La manutenzione è facilitata dagli sportelli che agevolano l'accesso a tutti i componenti. Il compressore è dotato di diversi accessori standard che lo rendono interessante anche dal punto di vista economico. La dotazione di due batterie assicura le migliori prestazioni di esercizio anche nel più rigido degli inverni, mentre la protezione aggiuntiva del motore migliora ulteriormente la lunga durata di questi compressori. I motori diesel della gamma QSB 4.5 di Cummins, leader mondiale nella produzione di motori, sono dotati di iniezione elettronica che ne assicura la conformità alle normative europee in materia di emissioni di gas di scarico anche negli anni a venire.

⇒ Cummins QSB 4.5

motore diesel a 4 cilindri con bassi livelli di rumorosità e vibrazioni

⇒ Avviamento graduale

estende la durata del motore riducendone le sollecitazioni all'avviamento e consentendo di raggiungere la temperatura di esercizio a compressore scarico

⇒ Filtro del carburante

la contaminazione del carburante è controllata da un filtro ad alta qualità che include la separazione dell'acqua. Inoltre il compressore dispone di una pompa manuale standard per il carburante



⇒ Sportelli laterali a battenti di facile accesso

agevolano le operazioni di manutenzione

⇒ Impianto elettrico a 24 V

garantisce sufficienti riserve di potenza per l'avviamento a freddo e consente al compressore di raggiungere il regime previsto in modo sicuro

⇒ Filtri dell'aria

filtri dell'aria separati per il motore e il compressore

⇒ Robusta protezione in plastica

protegge il quadro comandi e le luci

⇒ Regolazione progressiva della portata volumetrica

la velocità del motore e l'aspirazione dell'aria vengono regolate automaticamente in base alla richiesta di aria compressa

⇒ Elemento compressore con filtro dell'olio a centrifuga

per una manutenzione rapida e semplice

⇒ Valvola di regolazione della temperatura dell'olio del compressore

garantisce un funzionamento sicuro a temperatura ambiente ridotta e con condizioni estreme di carico parziale

⇒ Anello di sollevamento centrale

per una movimentazione semplice tramite gru

⇒ Affidabilità operativa

a temperature comprese tra -10 e +50°C

⇒ Serbatoio del carburante in lamiera

con indicazione visiva del livello di carburante

⇒ Interruttore principale interno

evita l'utilizzo del compressore da parte di personale non autorizzato

⇒ Filtrazione secondo ZTV-ING Punto 3 Sezione 4



Pannello di controllo 3

⇒ Display digitale

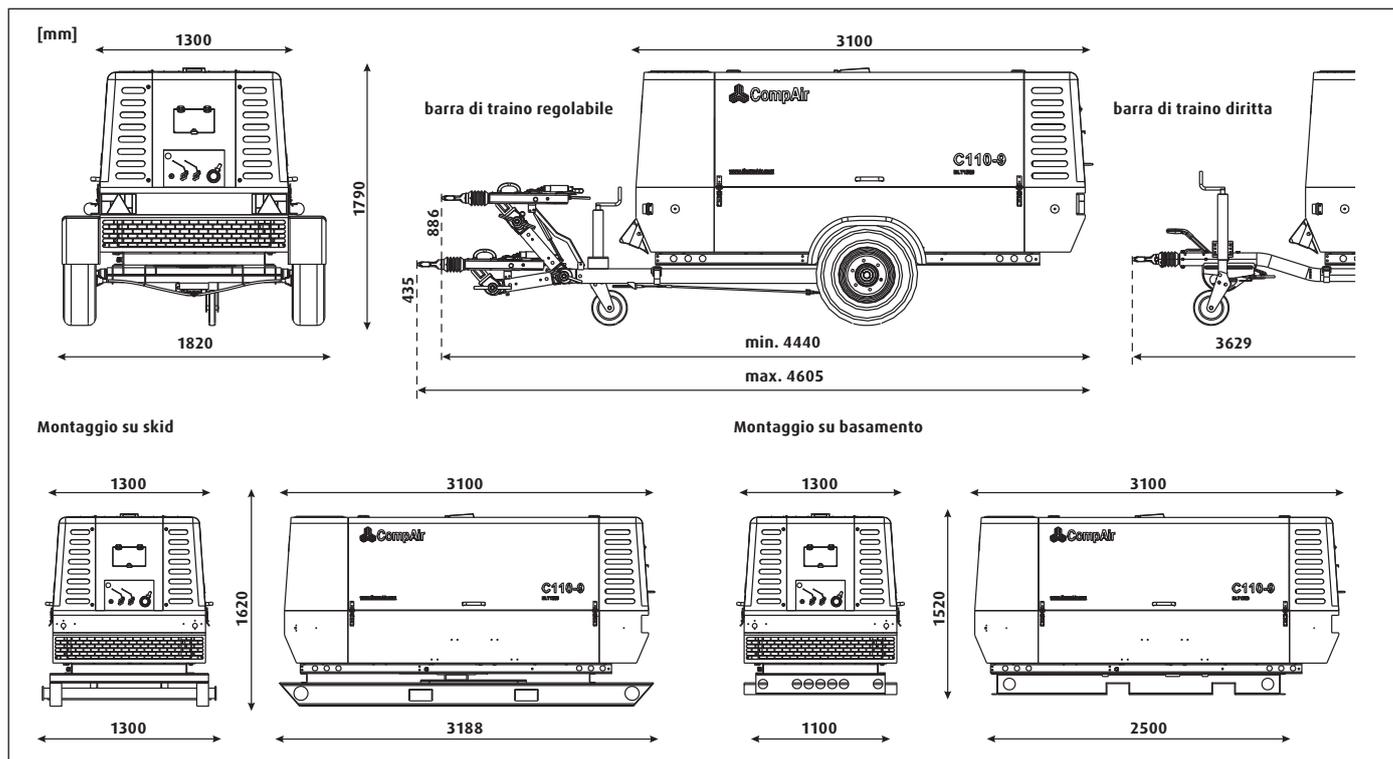
tutti i dati operativi necessari con un semplice sguardo

⇒ Impostazione rapida e semplice della pressione

⇒ Protezione automatica in caso di malfunzionamento:

- Pressione dell'olio motore troppo bassa
- Temperatura eccessiva dell'acqua di raffreddamento
- Temperatura eccessiva del refrigeratore intermedio
- Temperatura eccessiva dell'elemento compressore
- Livello troppo basso dell'acqua di raffreddamento del motore
- Livello del carburante troppo basso
- Acqua nel pre-filtro del carburante
- Controllo del carico (rottura della cinghia trapezoidale, guasto dell'alternatore)
- Errori hardware

⇒ Memoria dei guasti con dati operativi dettagliati



Gamma di prodotti		DLT 1303						
Modello		C85-14	C95-12	C110-9	C125	C105-14	C115-12	C140-9
Dati operativi								
Portata volumetrica ¹⁾	m ³ /min	8,5	9,5	11,3	12,5	10,5	11,5	13,3
Pressione d'esercizio	bar	14	12	8,6	7	14	12	8,6
Uscite aria compressa		2 x 3/4" und 1 x 2"						
Motore		Cummins QSB 4.5						
Potenza motore installato	kW	97	97	97	97	119	119	119
Velocità motore a vuoto	1/min	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
Velocità motore a pieno carico	1/min	2300	2300	2300	2300	2200	2200	2200
Capacità del serbatoio carburante	l	210	210	210	210	210	210	210
Peso in esercizio ²⁾								
Motocompressore								
	barra di traino regolabile, con freno kg	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
	barra di traino diritta, frenata kg	1950	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Aufbaurahmen	kg	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Kufenrahmen	kg	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Dimensioni								
Lunghezza								
	barra di traino regolabile, con freno mm	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605	4440-4605
	barra di traino diritta, frenata mm	3629	3629	3629	3629	3629	3629	3629
Larghezza	mm	1820	1820	1820	1820	1820	1820	1820
Altezza	mm	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Lunghezza cappottatura	mm	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100
Livello rumorosità								
Livello potenza sonora ³⁾	dB(A) LWA	99	99	99	99	99	99	99
Livello pressione sonora ⁴⁾	dB(A) LPA	70	70	70	70	70	70	70

¹⁾ Secondo ISO 1217 Ed. 4 2009 Allegato D

²⁾ Peso in esercizio senza accessori opzionali

³⁾ Valori limite legali della direttiva 2000/14/EC

⁴⁾ Livello di rumorosità conforme a PNEUROP PN8NTC.2 a 7 m

C200TS-24 a C270TS-9

⇒ Da 20,0 a 27,0 m³ / min

Gamma di prodotti DLT 2701

La tecnologia biturbo brevettata dei TurboScrew di CompAir rende questi compressori i migliori della loro classe. In condizioni di lavoro medie, in cui la richiesta varia da inattivo, a carico parziale, fino a pieno carico, il TurboScrew consuma fino al 30% in meno di carburante della maggior parte dei compressori tradizionali presenti sul mercato.

TurboScrew

Tecnologia TurboScrew

Il sistema di compressione TurboScrew di CompAir rappresenta un approccio radicalmente nuovo alla conservazione dell'energia. Utilizza un motore turboassistito Cummins che alimenta un compressore a vite CompAir con l'aggiunta di una turbina azionata dai gas di scarico del motore, che precomprime l'aria di aspirazione prima che questa venga immessa nella camera di compressione.

⇒ Sportelli laterali a battenti di facile accesso

agevolano le operazioni di manutenzione

⇒ Cummins QSB 6.7

robusto motore diesel a 6 cilindri a turbocompressore con un secondo turbocompressore integrato per la precompressione dell'aria di aspirazione

⇒ Filtrazione secondo ZTV-ING Punto 3 Sezione 4

in accordo secondo la normativa di emissione Gas di scarico COM III B (EU), che sarà in vigore dal 2014

⇒ Avviamento graduale

estende la durata del motore riducendone le sollecitazioni all'avviamento e consentendo di raggiungere la temperatura di esercizio a compressore scarico

⇒ Impianto elettrico a 24 V

garantisce sufficienti riserve di potenza per l'avviamento a freddo e consente al compressore di raggiungere il regime previsto in modo sicuro

⇒ Lamiere singole imbullonate

la cappottatura in acciaio, zincata e con rivestimento elettrostatico, offre un'eccellente protezione contro i danni e la corrosione. Le singole lamiere imbullonate si possono sostituire in maniera rapida e semplice



⇒ Grazie all'ingombro ridotto e al peso tra i più bassi della loro classe

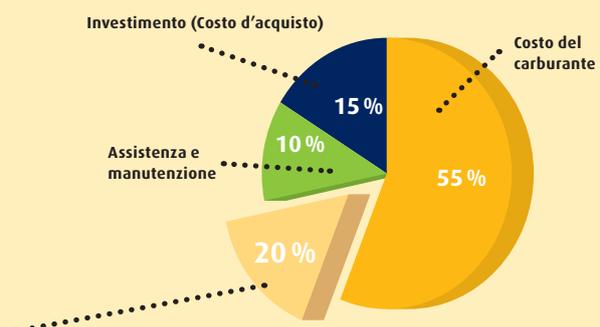
I compressori leggeri TurboScrew possono essere trainati da un veicolo con un peso massimo del rimorchio di 3.500kg: ottimo per accedere ad aree difficili da raggiungere.



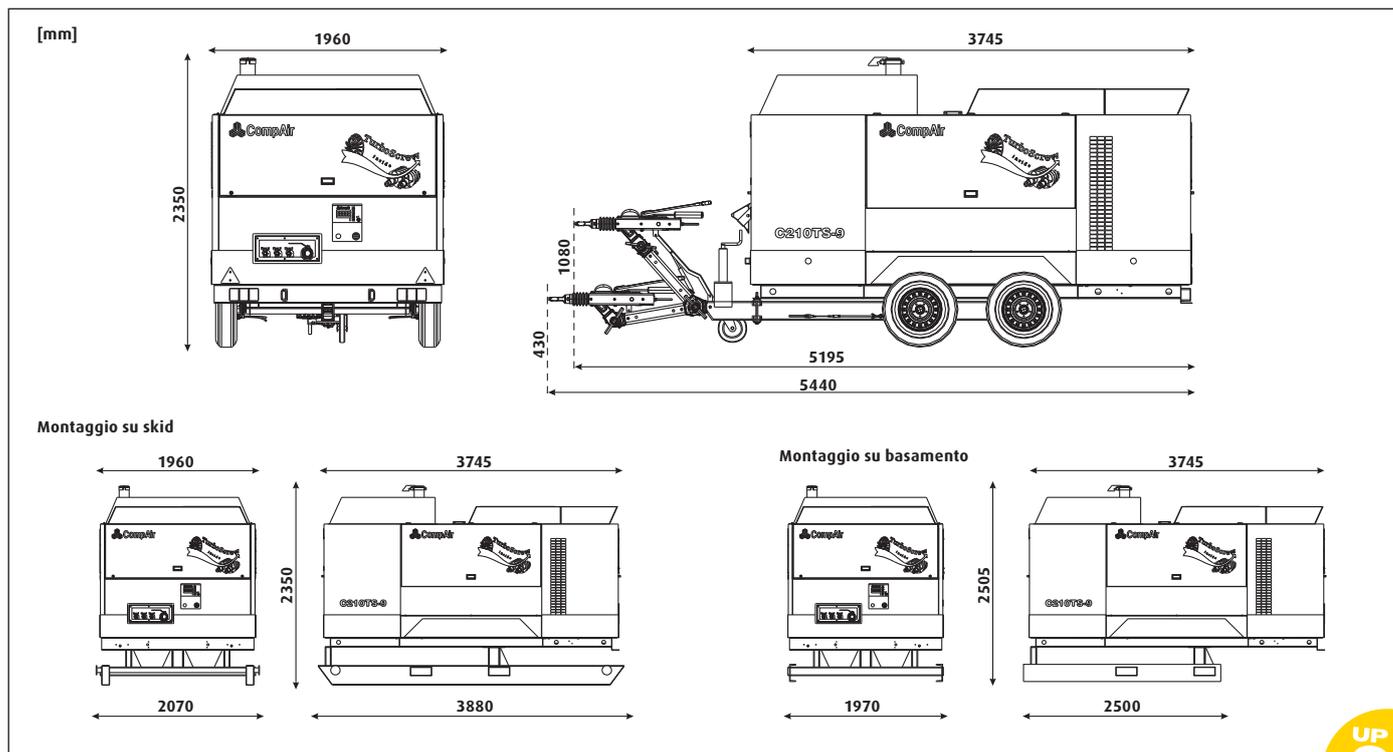
⇒ Risparmio potenziale di carburante

Sulla base delle condizioni di lavoro locali medie, sulla base di una vita di 10.000 ore, è possibile ottenere un risparmio di carburante fino al 30% rispetto a compressori tradizionali equivalenti in questa fascia di potenza. Questo può rappresentare fino al 20% dei costi di esercizio complessivi.

Il vantaggio: risparmi significativi!



Risparmio di carburante con TurboScrew = 20% dei costi di esercizio complessivi



**UP TO
24
BAR**

Gamma di prodotti	DLT 2701									DLT 2701		
Modello	C200T S-14	C210TS-12	C220TS-10	C230TS-9	C240TS-14	C250TS-12	C260TS-10	C270TS-9	C200TS-24	C210TS-21	C230TS-17	
Dati operativi												
Portata volumetrica ¹⁾	m ³ /min	20	21	22	23	24	25	26	27	20	21	23
Pressione d'esercizio	bar	14	12	10	9	14	12	10	9	24	21	17
Uscite aria compressa	3 x 3/4" und 1 x 2"									1 x 2"		
Motore	Cummins QSB 6.7											
Potenza motore installato	kW	180	180	180	180	228	228	228	228	228	228	228
Velocità motore a vuoto	1/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Velocità motore a pieno carico	1/min	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Capacità del serbatoio carburante	l	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370	370
Peso in esercizio ²⁾												
Motocompressore Barra di traino regolabile in altezza con sistema frenante	kg	3310	3310	3310	3310	3340	3340	3340	3340	3350	3350	3350
Montaggio su skid	kg	3370	3370	3370	3370	3400	3400	3400	3400	3410	3410	3410
Montaggio su basamento	kg	3210	3210	3210	3210	3240	3240	3240	3240	3250	3250	3250
Dimensioni												
Lunghezza	mm	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440	5195-5440
Larghezza	mm	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960	1960
Altezza	mm	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Lunghezza cappottatura	mm	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750	3750
Livello rumorosità												
Livello potenza sonora ³⁾	dB(A) LWA	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Livello pressione sonora ⁴⁾	dB(A) LPA	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71

¹⁾ Secondo ISO 1217 Ed. 4 2009 Allegato D

²⁾ Peso in esercizio senza accessori opzionali

³⁾ Valori limite legali della direttiva 2000/14/EC

⁴⁾ Livello di rumorosità conforme a PNEUROP PN8NTC.2 a 7 m

AirPlus ➤ Diverse opzioni per diverse applicazioni

Accessori opzionali per tutti i modelli da C14 a C270TS-9

✦ Opzionale ✓ Di serie - Non disponibile

Modello	Qualità aria compressa			Attrezzatura compressore				Generatore integrato				Accessori motore		
	Post-refrigeratore	Filtrazione	Oliatore	Portautensili	Avvolgigitubo	Fondo isolante	Valvola termostatica dell'olio	6 kVA a 110V 50Hz	7 kVA a 110V 50Hz	9 kVA /16 A max. a 230/400V 50Hz	15 kVA /16 A max. a 230 /400V 50 Hz	Filtro del carburante con separatore dell'acqua	Parascintille	Arresto del motore in caso di velocità eccessiva per gas infiammabili
DLT 0101														
C10-12	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C12-10	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C14	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DLT 0206														
C20	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	-	✓	+	+
C25	+	-	+	+	+	+	+	-	-	-	-	✓	+	+
C30	+	-	+	+	+	+	+	+	-	+	-	✓	+	+
DLT 0408														
C35-10	+	+	+	+	-	-	✓	-	+	+	+	✓	+	+
C38	+	+	+	+	-	-	✓	-	+	+	+	✓	+	+
C42	+	+	+	+	-	-	✓	-	+	+	+	✓	+	+
C50	+	+	+	+	-	-	✓	-	+	+	+	✓	+	+
DLT 0704														
C55-14	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	✓	+	+
C60-12	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	✓	+	+
C65-10	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	✓	+	+
C76	+	+	+	+	+	+	✓	-	+	+	+	✓	+	+
DLT 1303														
C85-14	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C95-12	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C110-9	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C125	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C105-14	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C115-12	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C140-9	+	+	+	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
DLT 2701														
C200TS-14	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C210TS-12	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C220TS-10	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C230TS-9	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C240TS-14	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C250TS-12	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C260TS-10	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C270TS-9	+	+	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C200TS-24	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C210TS-21	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-
C230TS-17	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	✓	+	-

➤ Generatore integrato

- Generatore sincrono a controllo elettronico
- Grado di protezione IP 54

➤ Controller elettronico

- Monitoraggio dell'isolamento
- Regolazione della tensione di uscita
- Limite di regolazione della temperatura
- Duplice modalità: velocità motore costante e variabile



AirPlus ➔ Diverse opzioni per diverse applicazioni

Accessori opzionali per tutti i modelli da C14 a C270TS-9



Demolitori



Sabbatura



Sabbatura criogenica

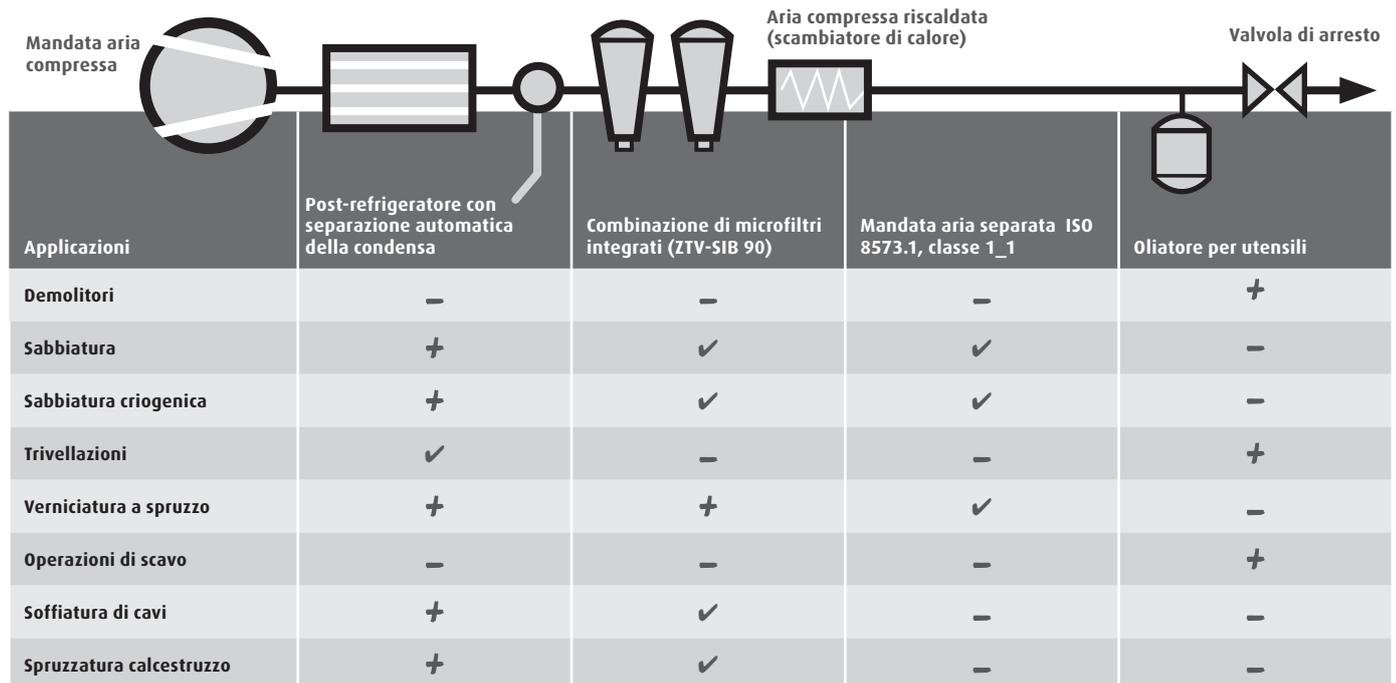


Perforazioni



Spruzzatura calcestruzzo

➔ Schema di tutte le opzioni di trattamento aria disponibili



+ raccomandato ✓ a seconda del produttore e dell'applicazione - non necessario

AirPlus Optionen



Post-refrigeratore integrato con separazione automatica della condensa: riduce il contenuto di acqua nell'aria compressa. Uno scambiatore di calore aggiuntivo utilizza l'olio del compressore per riscaldare l'aria compressa e proteggere gli attrezzi dal gelo.

Combinazione di microfiltri integrati (oltre al post-refrigeratore summenzionato) Trattamento dell'aria con microfiltri in conformità alle norme ISO 8573.1, compresa la ZTV-ING 90, con un contenuto di olio residuo inferiore a 0,01 ppm.

Valvola di regolazione della temperatura dell'olio del compressore

garantisce il funzionamento del compressore in condizioni di sicurezza anche con temperature ambiente ridotte. Evita il congelamento degli utensili ad aria compressa.

Di serie sui modelli a partire dal C35-10



Oliatore integrato

per una lubrificazione ottimale degli utensili pneumatici



Avvolgitubo

con 20 m di tubo leggero indipendente, protegge il tubo dell'aria e consente una rapida messa a punto degli utensili



Colore della vernice e logo personalizzabili in base alle esigenze del cliente

Per identificare visivamente il macchinario e facilitarne il ritrovamento in caso di smarrimento o furto.



Partner affidabile per l'edilizia

Motocompressori

Da 1 a 27 m³/min • da 7 a 24 bar

AirPlus offre diverse versioni e opzioni aggiuntive:

- Post-refrigeratore
- Filtri aria compressa ultrafini
- Generatore integrato
- Fondo isolante
- Avvolgitubo
- Parascintille sullo scarico
- Filtro per particolato dei gas di scarico
- Colori personalizzabili

Generatori

ADG28-ADG132 • 28-132 kVA

Varianti e opzioni:

- Connettori
- Morsettiere
- Telaio fino a 50 miglia/ora
- Colori personalizzabili

Utensili

Scalpelli

- Perforatori
- Piccarocca
- Demolitori

Utensili a vibrazione smorzata:

- Perforatori
- Piccarocca
- Demolitori

Accessori:

- Ampia scelta di scalpelli a punta, piatti e con punta a lancia
- Lubrificatore in linea
- Separatore dell'acqua con o senza oliatore
- Tubi dell'aria

Servizi

- Assistenza tecnica e consulenza
- Rete di assistenza a livello globale
- Fornitura affidabile di pezzi di ricambio
- Soluzioni individuali personalizzate
- Seminari e corsi di formazione



www.compair.com • sales@compair.com