

TAKEUCHI[®]
From World First to World Leader



TB2150R
MONOLITICO E POSIZIONATORE



MADE IN JAPAN

Tutte le macchine Takeuchi sono **Made in Japan**.
Garanzia di elevata qualità, affidabilità e cura di ogni dettaglio.
Dalla progettazione all'immissione sul mercato.

MIDIESCAVATORE



Peso operativo 15.610 kg Monolitico avambraccio medio
15.680 kg Monolitico avambraccio lungo
16.240 kg Posizionatore avambraccio medio



Potenza motore netta 85 kW



Profondità di scavo Monolitico avambraccio medio 5,50 - 5,53 m
Monolitico avambraccio lungo 6,03 - 6,06 m
Posizionatore avambraccio medio 5,72 - 5,75 m



Larghezza del carro 249 cm



INDICE

MIDIESCAVATORE



PRESTAZIONI 05

- Il primo escavatore Takeuchi® a braccio fisso
- Larghezza carro: 2,49 m



COMFORT 09

- Regolazione della portata e della pressione delle linee ausiliarie
- Comandi proporzionali



FUNZIONAMENTO 12

- 4 linee idrauliche di serie: 1°: 224 l / min con HIGH FLOW; 2°-4°: 55 l / min; 3° linea ad alta pressione per attacco rapido



MANUTENZIONE 18

- Pompa travaso gasolio



SPECIFICHE 22

- Motore da 85 kW con sistema DOC DPF + SCR



ATTREZZATURE 29

- Selezione benna
- Martello Epiroc



PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

TB2150R: L'IDEALE PER I LAVORI PIÙ PESANTI!

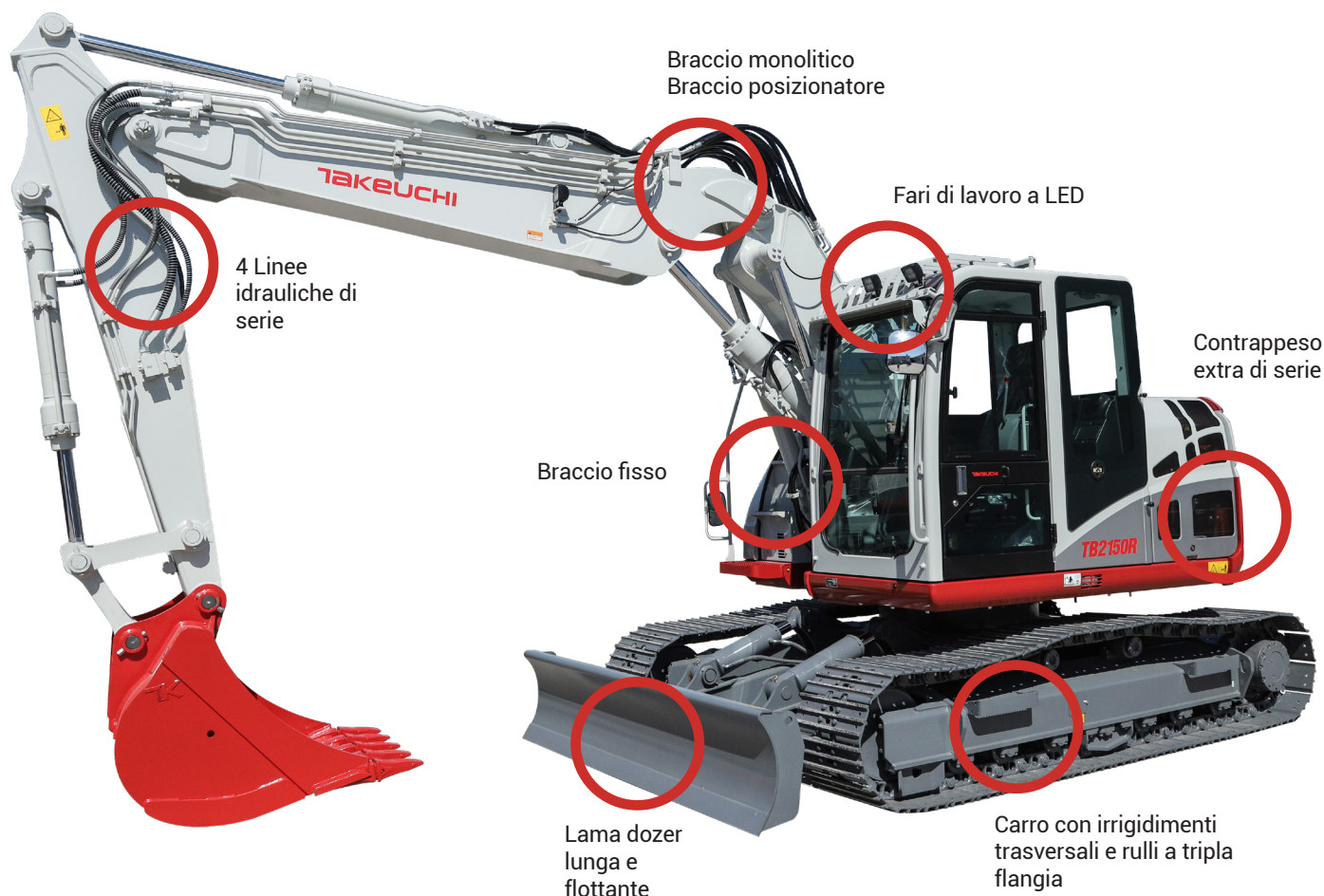
Il TB2150R è il **primo escavatore cingolato di fascia media a braccio fisso** che va ad ampliare l'offerta di gamma.

Questo modello si inserisce in un nuovo segmento di mercato rappresentato da quella tipologia di macchine destinate ad effettuare lavori definiti "pesanti".

La lettera R (round) indica che lo sbalzo posteriore della macchina rimane in sagoma con la larghezza massima del carro (la sporgenza massima è circa di 450 mm): si tratta di modelli sempre più apprezzati dal mercato.

Il TB2150R racchiude la stessa componentistica del modello TB2150 ed è caratterizzato da un'idraulica morbida ed efficiente, che garantisce elevate prestazioni anche dopo molte ore di lavoro.

Gli elevati standard qualitativi legati al Made in Japan e la riconosciuta capacità progettuale degli ingegneri giapponesi sono garanzia di qualità, prestazioni ed affidabilità elevate, caratteristiche che ritroviamo in tutte le macchine Takeuchi® e che ancora si rinnovano in questo modello.





PRESTAZIONI

MIDIESCAVATORE

MASSIMA FORZA

Il TB2150R è caratterizzato da un'elevata forza di strappo, sia alla benna che al braccio, la più elevata della propria categoria. Il design dei bracci, i materiali e l'idraulica utilizzata rendono questa macchina unica, apprezzata sia nella versione Monolitico che nella versione Posizionatore.



SISTEMA IDRAULICO

L'elevata portata d'olio della prima linea ausiliaria (224 l/min), le linee idrauliche secondarie ad alta pressione (55 l/min) e gli optional già presenti nella versione standard (Auto Tank, Auto pressure release) rendono questa macchina ideale anche per l'utilizzo di attrezzature funzionali come decespugliatori e trince e attrezzature speciali come ad esempio i processori.

BRACCIO MONOLITICO

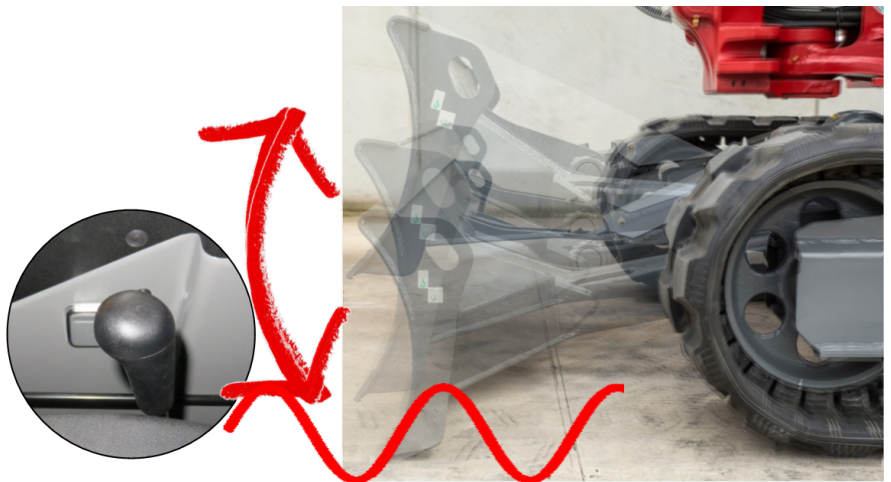


BRACCIO POSIZIONATORE



LAMA CON MODALITÀ FLOTTANTE

Rende più veloci i lavori di livellamento del terreno, aumentando la produttività.
Attivabile con il pulsante posto sopra la leva di azionamento della lama.
Accessorio di serie.



LAMA DOZER

Ridisegnata e rinforzata per facilitare la movimentazione della macchina in cantiere.





FARI DI LAVORO A LED PER UN'ECCELLENTI VISIBILITÀ

1 faro sul braccio scavo - 2 fari sopra cabina - 1 faro da lavoro frontale



CONTRAPPESO EXTRA

Il design del TB2150R prevede un corpo arrotondato, che ne migliora la visibilità e funzionalità, assieme al contrappeso extra, conferisce eccezionale stabilità alla macchina.



GANCIO DI SOLLEVAMENTO

Posizionato sulla biella della benna e certificato per il sollevamento carichi.



VALVOLE DI SICUREZZA

Anticaduta su braccio e avambraccio con allarme di sovraccarico attivabile in cabina.



RISPARMIO CARBURANTE

La macchina decelera automaticamente al minimo dopo 4 secondi di inattività dei comandi idraulici.



MODALITÀ MULTIPLE DI LAVORO

In modalità Standard la macchina è configurata per lavorare alla massima potenza, è possibile selezionare la modalità ECO e MOUNTAIN sopra gli 800m di altitudine.



MODALITÀ SCATTO (DETENT MODE) DEL 1° AUSILIARIO

Permette di avere un flusso continuo di olio, ideale per le attrezzature con motore interno (frese, trinciatrici).



COMFORT

MIDIESCAVATORE

CABINA COMODA E SPAZIOSA

La cabina del TB2150R è spaziosa e confortevole, progettata appositamente per migliorare il comfort dell'operatore, riducendo al minimo i rumori e le vibrazioni provenienti dall'esterno.

Gli interni sono realizzati con uno stile automobilistico impeccabile: il sedile è ammortizzato, i comandi sono facilmente accessibili e il monitor da 7 pollici fornisce tutte le informazioni di funzionamento in tempo reale.

Ogni dettaglio interno è stato studiato per essere semplice e funzionale. Inoltre, le griglie di protezione sopra la cabina, certificate OPG Level II, offrono la necessaria sicurezza in caso di caduta di massi o detriti ingombranti.

Le griglie frontali OPG Level II sono disponibili a magazzino e sono obbligatorie per lavori in ambito forestale e di demolizione.



SEDILE DELUXE

Pneumatico, ammortizzato, con funzione di riscaldamento e regolabile in base a peso, inclinazione, altezza e posizione (fino a 9 regolazioni).



COMFORT

MIDIESCAVATORE



AMPIO TETTuccio TRASPARENTE

Con tendina parasole.



VETRO LATERALE

Con apertura scorrevole.



VETRO FRONTALE

Con apertura a scomparsa.
Vetro inferiore removibile con supporto dietro al sedile.



CONTROLLI PROPORZIONALI

Per facilitare l'utilizzo delle attrezzature.
Display a colori da 7" multifunzionale per facilitare le operazioni di controllo e variare i parametri macchina.



GRIGLIA SOPRA CABINA

Standard OPG Level II. Griglie frontali OPG Level II II disponibili su ordinazione.



PORTA BEVANDE

Con riscaldamento o raffreddamento integrato: attraverso la rotazione della ghiera è possibile regolare il flusso di aria.



DAB RADIO AM/FM CON USB, MP3 E BLUETOOTH

Resistente a polvere e acqua.

ARIA CONDIZIONATA

Con pannello di controllo in stile automotive.



PRESE DI CORRENTE INTERNE ED ESTERNE

Interne: 1 presa da 12V accanto al sedile, 1 presa da 24V affianco alla radio, 1 presa USB accanto alla pulsantiera.

Esterne: 1 fronte macchina da 24V e 1 retro cabina (attacco lampeggiante) da 24V



GRADINI ANTISCIVOLO

Per garantire la sicurezza degli operatori.



SISTEMA DI SICUREZZA

A doppio comando per lo sgancio dell'attacco rapido.



CONTROLLO MACCHINA

Nuovo schermo antiriflesso da 7 pollici ad alta definizione che permette di monitorare in tempo reale diversi parametri come la temperatura liquido refrigerante, il carico motore, la temperatura olio idraulico, il livello carburante, il livello AdBlue®, gli errori macchina e di variare alcuni valori di riferimento.



TELECAMERA LATERALE

Nuova telecamera laterale posizionata sul lato destro, che permette di avere sotto controllo tutto il perimetro della macchina, dando una visuale totale della zona di operazione.



RETROCAMERA

Con protezione dedicata.

La lente di questa retrocamera permette di ottenere immagini nitide e reali (non schiacciate) consentendo all'operatore di avere a video la reale profondità delle immagini visualizzate.

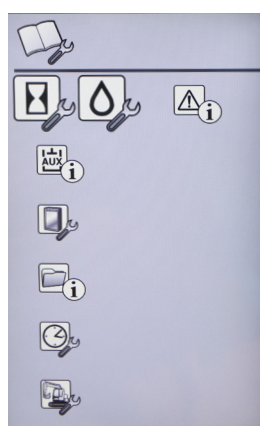
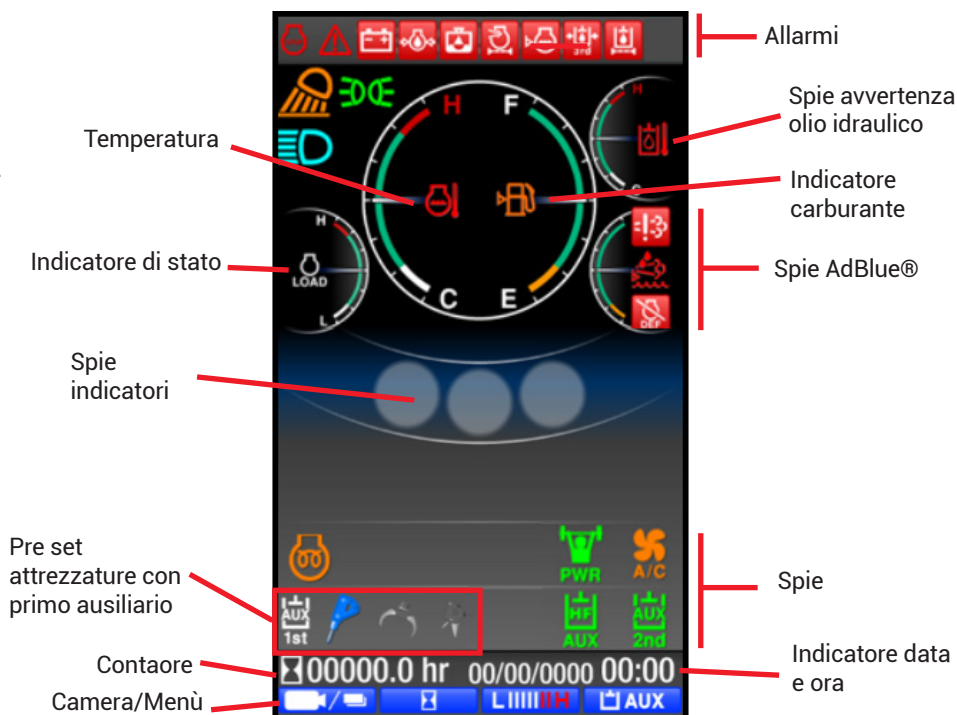


FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE

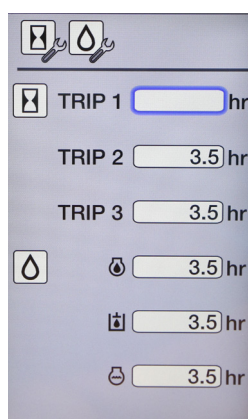
SCHERMATA PRINCIPALE

Indicazione temperatura refrigerante motore, carico motore, livello carburante. 4 alternative per cambiare il colore dello sfondo, per la massima visibilità in ogni condizione. Spie e indicatori di diagnosi con segnale acustico per avvertire l'operatore.



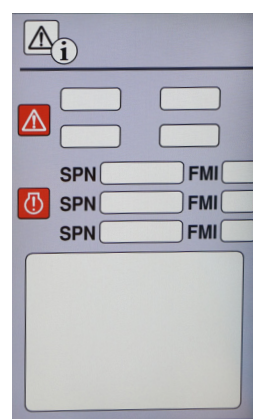
MENÙ PRINCIPALE

8 gruppi per la selezione delle impostazioni e la visualizzazione dei dati.



CONTAORE MULTIPLO

3 contaore parziali: TRIP 1, TRIP 2, TRIP 3; richiamabili tramite il tasto clessidra nel menu iniziale (2). Contaore per intervalli di manutenzione: olio motore (250 ore), olio idraulico (4.000 ore), liquido refrigerante (2.000 ore).



CONSULTAZIONE ERRORI MACCHINA E MOTORE

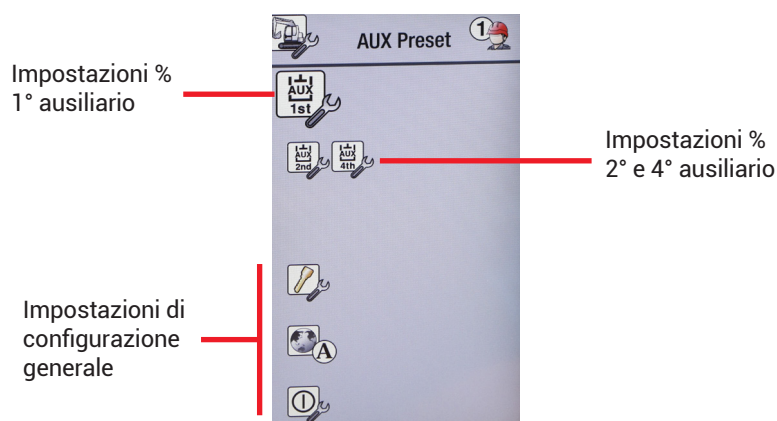
È possibile visualizzare errori attivi e passati direttamente dal display.

CONTROLLO E SELEZIONE RAPIDA DELLA QUANTITÀ DI OLIO DEL SISTEMA AUSILIARIO

Mediante il computer di bordo è possibile aumentare o diminuire la quantità di olio al sistema ausiliario e memorizzare fino a tre configurazioni per operatore.

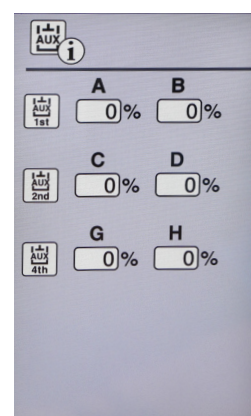
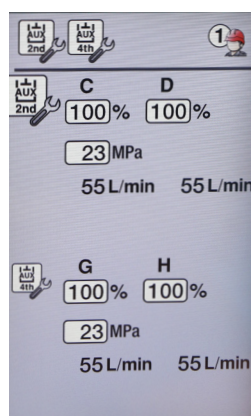
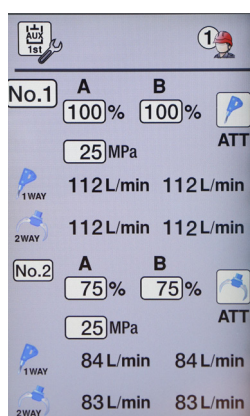
Ad ogni impostazione si può associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX.



REGOLAZIONE PRESSIONE 1° - 2° LINEA AUSILIARIA

Dal computer di bordo è possibile variare non solo la portata ma anche la pressione sulla prima linea ausiliaria per adattare meglio la macchina alle attrezzature che vengono installate.



REGOLAZIONE 1° AUX

È possibile regolare la portata del 1° impianto ausiliario della macchina.

REGOLAZIONE 2° AUX

È possibile regolare la portata del 2° impianto ausiliario della macchina.

IMPOSTAZIONE PORTATE AUSILIARI

Possibilità di impostare la portata percentuale delle linee ausiliarie.



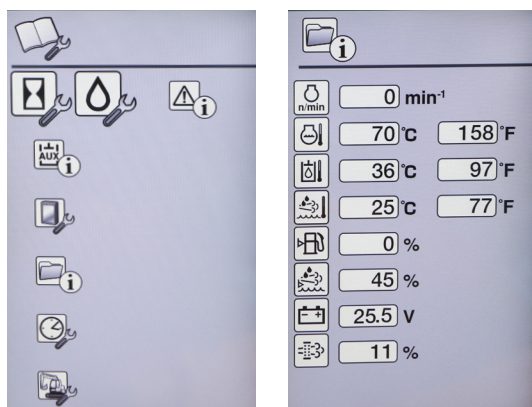
FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE

Ausiliario	Regolazione Portata		Pressione
1° ausiliario con HIGH FLOW	200%	224 l/min	245 bar
1° ausiliario	100%	112 l/min	245 bar
2°-4° ausiliario	-	55 l/min	236 bar
3° ausiliario	Ad alta pressione per attacco rapido		

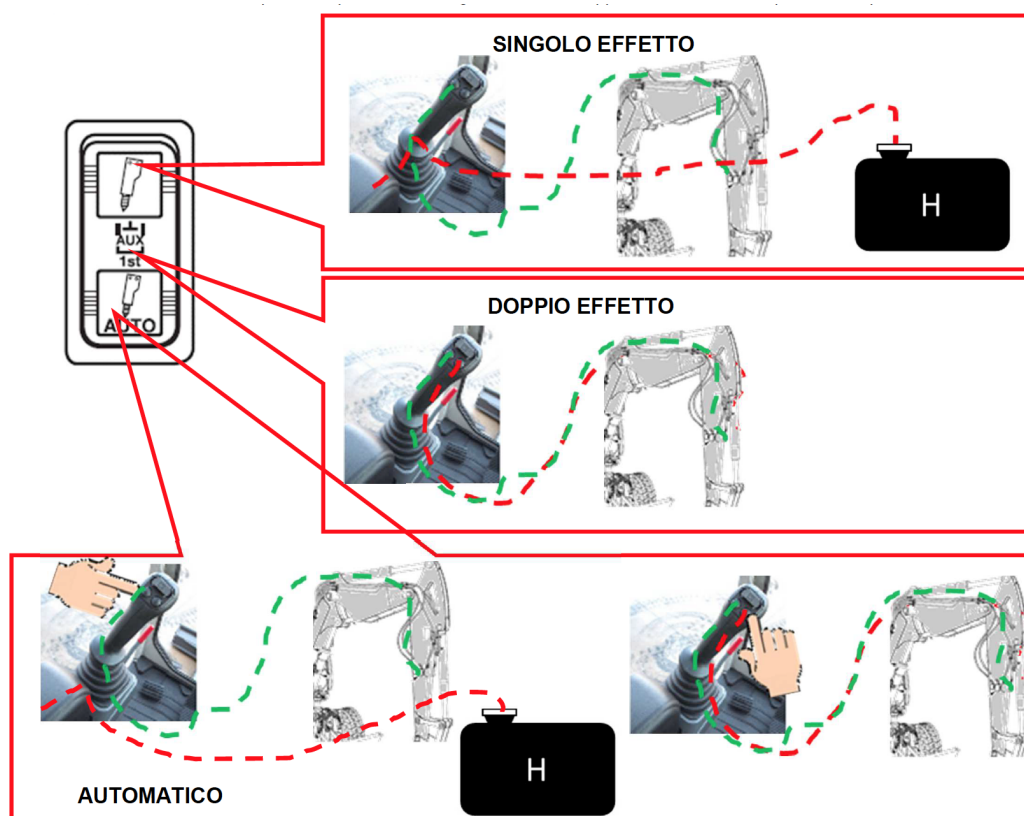
HIGH FLOW

Sistema che permette di incrementare la portata di olio della prima linea ausiliaria fino al 200% del valore massimo previsto.



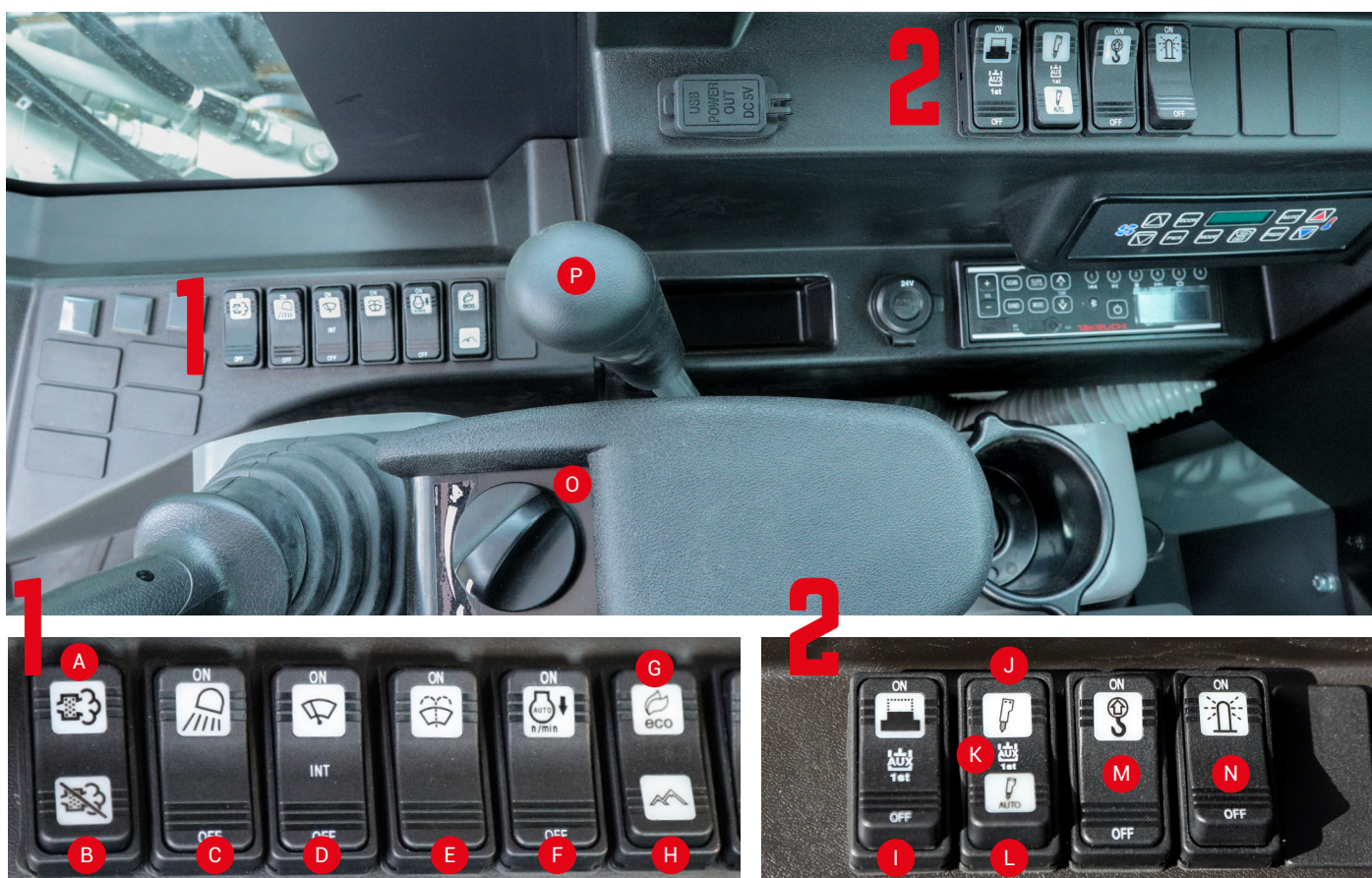
DIAGNOSI DI BORDO

Diagnostica integrata nel computer di bordo. I codici guasto del motore e della macchina sono visualizzati sul display.



AUTO TANK

Con un pulsante in cabina è possibile passare da singolo effetto a doppio effetto. Inoltre è possibile impostare la modalità automatica.



- A** Interruttore per avviare la rigenerazione manuale del filtro antiparticolato DPF.
- B** Pulsante inibizione rigenerazione automatica del filtro antiparticolato DPF.
- C** Interruttore per l'accensione dei fari di lavoro.
- D** Interruttore tergicristalli.
- E** Interruttore liquido lavacrystalli.
- F** Interruttore decelerazione automatica, in modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra, per diminuire il consumo di carburante. Muovendo le leve di comando si riporterà la velocità motore al valore precedente.
- G** Modalità ECO garantisce un risparmio del 15%, la macchina in condizioni standard è in modalità POWER;
- H** Nel caso di lavori in alta montagna la potenza del motore si riduce a causa dell'aria più rarefatta. Utilizzare il pulsante MOUNTAIN per migliorare le prestazioni macchina oltre gli 800m di altitudine;
- I** Interruttore funzionamento a scatto del 1° impianto ausiliario, in modalità ON la portata di olio è attivata / disattivata mediante il pulsante sinistro del joystick. Ideale per l'utilizzo di attrezzature con motore interno come trincia e frese a funzionamento continuo.
- J** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a singolo effetto (martello ecc.)
- K** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a doppio effetto (pinze ecc.)
- L** Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario tubo 1 a singolo effetto con scarico libero a serbatoio, tubo 2 con funzionamento a doppio effetto (attrezzature speciali, attrezzature forestali ecc.)
- M** Interruttore per l'attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico per il sollevamento dei carichi sospesi.
- N** Interruttore presa lampeggiante.
- O** Acceleratore a potenziometro.
- P** Leva lama dozer con pulsante integrato per attivare la modalità flottante.



FUNZIONAMENTO

MIDIESCAVATORE



Rubinetti all'uscita dell'impianto ausiliario per evitare spillamenti e perdite di pressione in fase di attacco/ stacco delle attrezzature.



Valvole di sicurezza sul braccio e sull'avambraccio + allarme sovraccarico attivabile.



Riduzione automatica della velocità: il TB2150R è dotato di un sistema per diminuire la velocità di avanzamento. In caso di necessità, la macchina scala autonomamente la marcia garantendo al carro la massima coppia di spinta, per superare ogni ostacolo.



Rubinetto di selezione dell'impianto ausiliario da doppio effetto (pinza) a singolo effetto (martello).



Manipolatore sinistro con comando ausiliario proporzionale o a pulsante. Comando Detent Mode di serie.



Manipolatore destro con clacson e deceleratore a pulsante. Con il grilletto posto dietro è possibile attivare la seconda velocità.

RULLI CINGOLI ANTI-USCITA

A tripla flangia. Garantiscono una minor usura dei cingoli in gomma in quanto aumenta la superficie di contatto tra cingolo e rullo. Permettono di lavorare su pendenze doppie rispetto ai tradizionali rulli a doppia flangia e garantiscono una maggior tenuta evitando il pericolo di fuoriuscita del cingolo.





AUSILIARI PROTETTI

SP3-SP4 collocate in posizione centrale sopra l'avambraccio per una migliore protezione.



CINGOLI ACCIAIO

Il TB21 50R è disponibile con cingoli in acciaio, ma è possibile scegliere in opzione i cingoli in gomma.



CINGOLI GEO-GRIP

Catenaria in acciaio con placche rivestite in gomma per la massima resistenza, flessibilità e durata nel tempo (OPT).



Takeuchi® Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività



Takeuchi Security System; Immobilizer (TSS):

l'immobilizzatore è un dispositivo che protegge la macchina dal furto mediante l'uso di chiavi codificate. I segnali vengono scambiati tra la macchina e la chiave e il motore non può essere avviato a meno che la chiave non sia una delle chiavi incluse con l'immobilizzatore. Se si tenta di forzare l'avviamento del motore utilizzando una chiave falsificata, viene attivato un dispositivo di allarme.

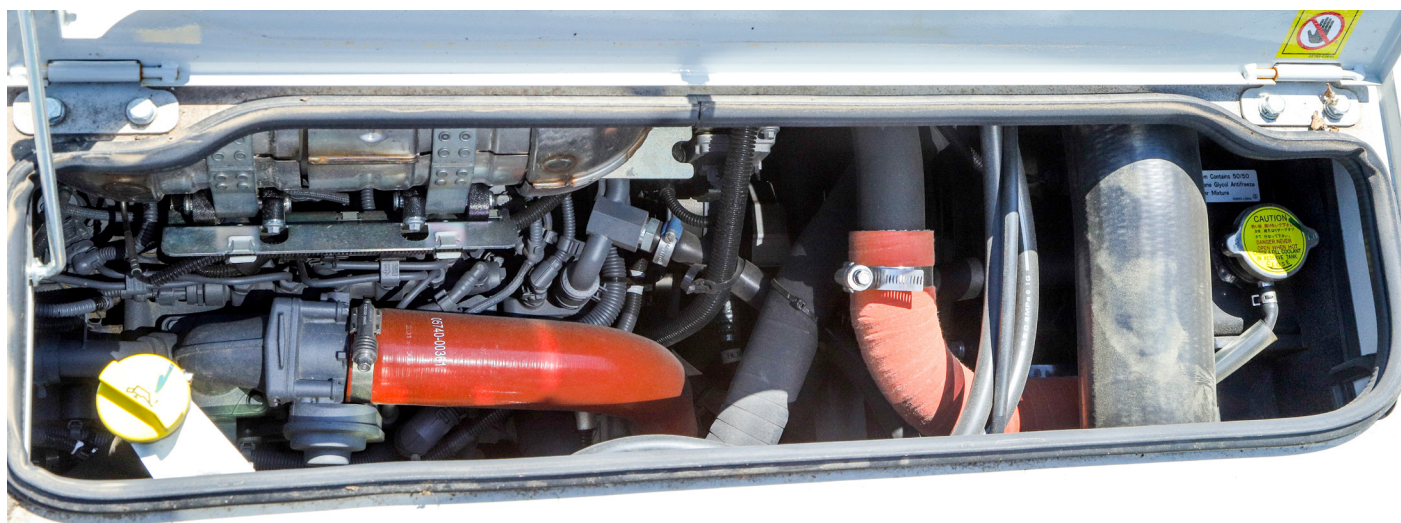


MANUTENZIONE

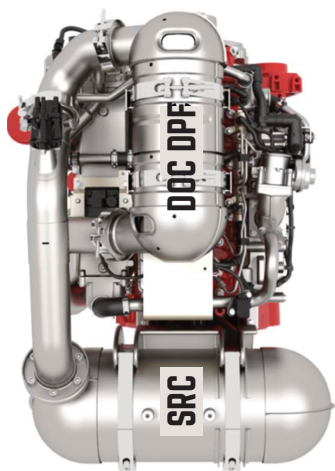
MIDIESCAVATORE

INTERVENTI SEMPLIFICATI

Le aree di ispezione sono di facile accesso e protette da serrature per evitare furti e semplificare gli interventi di manutenzione. Le superfici di camminamento sono ricoperte da nastro antiscivolo per garantire la sicurezza dell'operatore. Nel vano posteriore sinistro si trovano il filtro a doppio elemento, la pompa di trasferimento del carburante, il serbatoio Adblue® e le batterie.



Il TB2150R è Stage V!

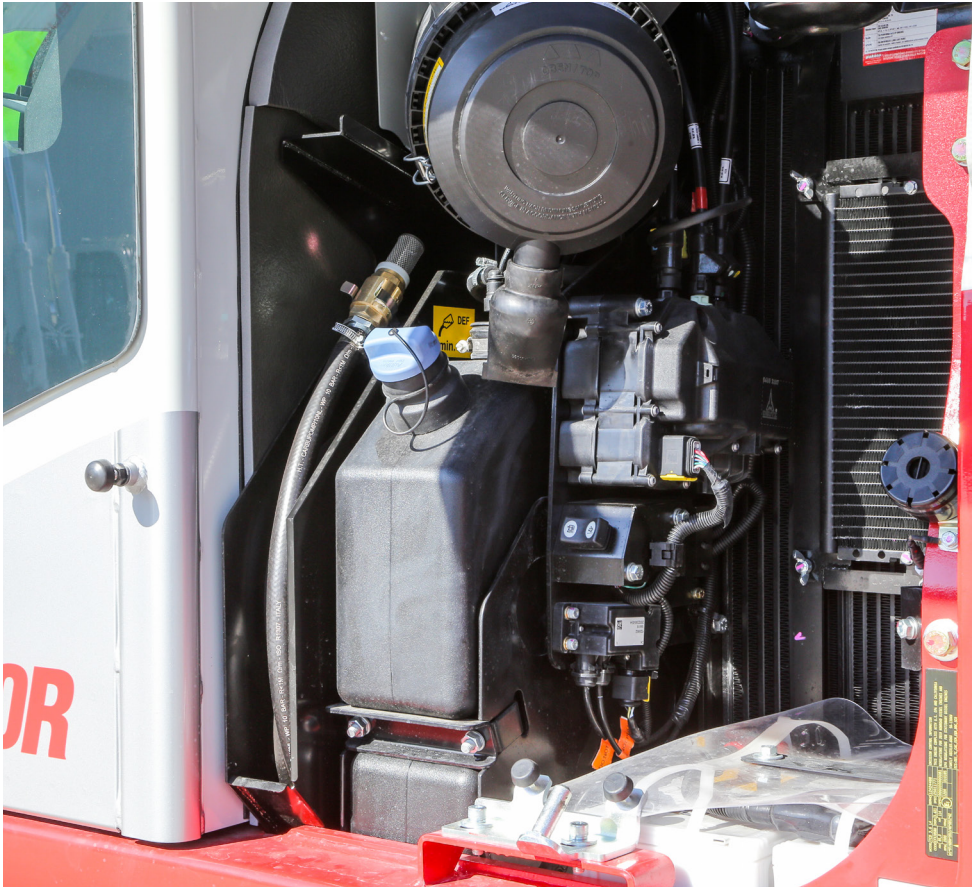


SISTEMA DOC DPF + SCR CON ADBLUE®

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage V / Tier 4 Final, è costituito da un catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), da un filtro antiparticolato (DPF) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo riduce le emissioni di sostanze nocive di CO e idrocarburi, il secondo intrappola il particolato presente nei gas di scarico, nel terzo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) ed acqua, che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo. Il filtro DPF e il catalizzatore SCR devono essere periodicamente sottoposti a rigenerazione per abbattere il particolato e i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del filtro DPF quando richiesta.



MANUTENZIONE SEMPLICE

Nel vano motore ogni elemento è posto ad altezza uomo e gli interventi di manutenzione risultano rapidi e facili da eseguire.

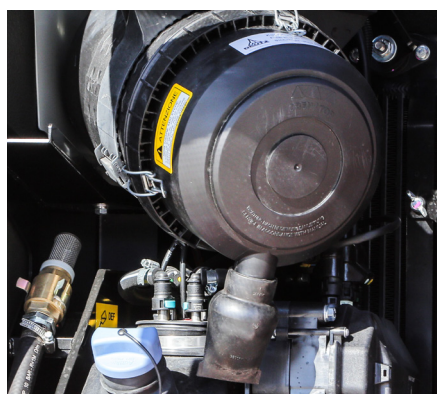
Nel cofano posteriore troviamo il rabbocco dell'olio motore, l'astina dell'olio, i filtri gasolio, il radiatore e il decantatore.

L'apertura laterale dei carter ad ali di gabbiano permette un accesso facile anche ai principali componenti idraulici come il distributore o il serbatoio olio idraulico Long life 4.000.



CAMMINAMENTI ANTISCIVOLO

Per garantire la sicurezza dell'operatore durante i lavori di ispezione e controllo della macchina.



FILTRO ARIA A DOPPIO ELEMENTO

Per migliorare la pulizia dell'aria che arriva al motore e ridurre al minimo la possibilità di guasto.



RADIATORE SIDE BY SIDE

Ad alta capacità, con sistema per ridurre le dispersioni energetiche.



MANUTENZIONE

MIDIESCAVATORE

VANO POSTERIORE

Con apertura a compasso, racchiude la sacca porta attrezzi, il filtro olio motore e l'astina dell'olio motore.



SISTEMA IDRAULICO AD ALTA CAPACITÀ

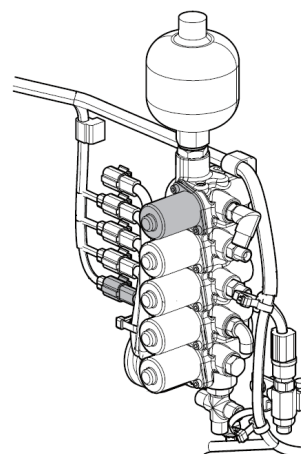
Il distributore idraulico modulare Kyb è dotato di valvole anticavitazione e pompe Kawasaki, è accessibile dal vano di ispezione laterale destro. Prima di effettuare il riempimento definitivo di olio, Takeuchi® esegue sempre sulle proprie macchine la pulizia delle linee idrauliche per eliminare eventuali residui. Per il riempimento viene utilizzato olio idraulico TKI Long Life ISO 46 con sostituzione prevista ogni 4.000 ore.



ACCUMULATORE

L'accumulatore è una sacca contenente gas inerte (azoto), quando la pressione all'interno dell'impianto è costante la sacca occupa tutto il volume dell'accumulatore, quando la pressione all'interno dell'impianto diminuisce, la sacca si comprime. I benefici di questo dispositivo sono riportati di seguito:

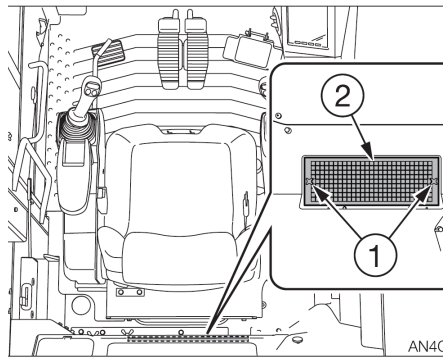
- È una riserva di Energia in caso di black out della pompa o del motore.
- Garantisce una pressione costante per un lungo periodo.
- Assorbe le sovrappressioni all'interno dell'impianto dei servocomandi.
- Riduce il rumore generato dalle pompe.
- Riduce i danni a valvole, guarnizioni e tubi.





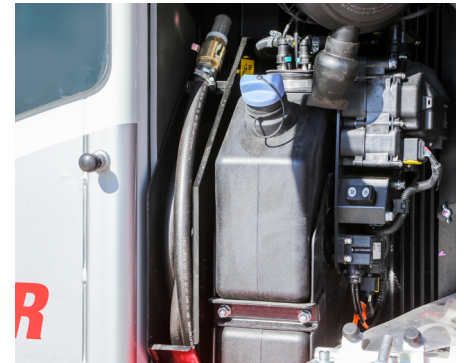
DOPPIO FILTRO GASOLIO, FILTRO LINEA PILOTA

Con sistema elettronico di segnalazione in cabina di eventuale presenza acqua e segnalatore a vista (l'anello rosso si alza quando l'acqua raccolta nel filtro aumenta).



FILTRO ARIA INTERNO CABINA

Facile da rimuovere e installare, senza l'utilizzo di attrezzature particolari.



POMPA TRAVASO GASOLIO

È posizionata nel vano laterale destro assieme al filtro urea. È dotata del sistema di arresto automatico quando il serbatoio è pieno.



SACCA PORTA ATTREZZI

In dotazione con 24 elementi al suo interno.



SIRINGA DI INGRASSAGGIO

Con apposito sostegno, per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria.



PUNTI DI INGRASSAGGIO

Le valvole di ingrassaggio sono di colore giallo e poste in punti protetti di facile accesso.



CILINDRI AMMORTIZZATI

Con guarnizioni antipolvere.



GARANZIA ESTESA

Sono disponibili diverse forme di garanzia estesa per proteggere il proprio investimento.



SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

MOTORE

Modello	DEUTZ TCD3.6L4
Regolamento Emissioni	Stage V/Tier 4 Final
Tipo	4 tempi
Raffreddamento	Ad acqua, con ventola aspirante
Controllo emissioni	DOC, DPF + SCR
Iniezione	Diretta
N° di cilindri	4
Alesaggio x corsa	98 x 120 mm
Potenza nominale	
ISO 14396, netta	85 kW / 115 cv @ 2.000 giri/min
Coppia massima	460 Nm @ 1.600 giri/min
Cilindrata	3.621 cm ³
Consumo specifico di carburante (65% del carico)	218 g/kWh

Impianto elettrico

Tensione di esercizio	24 V
Batteria	12V - 90 Ah x2
Motorino d'avviamento	4,0 kW
Alternatore	28V - 2,24 kW

PRESTAZIONI OPERATIVE

TB2150R		
Versione	Peso operativo	Pressione al suolo
Monolitico Avambraccio medio	15.610 kg (acciaio)	46,2 kPa
Monolitico Avambraccio lungo	15.680 kg (acciaio)	46,2 kPa
Posizionatore Avambraccio medio	16.240 kg (acciaio)	48,1 kPa

Avambraccio medio (Monolitico)	2.320 mm
Avambraccio lungo (Monolitico)	2.850 mm
Avambraccio medio (Posizionatore)	2.320 mm
Lunghezza braccio Monolitico	4.710 mm
Forza di strappo all'avambraccio	65,4 kN
Forza di strappo alla benna	96,3 kN
Forza di strappo al braccio	80,6 kN

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloidale. Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.

Velocità di traslazione bassa / alta (cingoli in gomma)	2.9/5,5 km/h
Velocità di traslazione bassa / alta (cingoli in acciaio)	2.7/5,1 km/h
Pendenza massima superabile	35° (70%)
Tensione dei cingoli	mediante pistone a grasso
Larghezza pattini	500 mm
Rulli inferiori / superiori per lato	7 / 2
Forza di trazione massima	156,7 kN
Larghezza carro	2.490 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco e protezione antishock.

Velocità di rotazione	11 giri / min
-----------------------	---------------

Lama

Larghezza x altezza	2.490 x 550 mm
---------------------	----------------

Altri dati

LwA rumorosità esterna	99 dB (A)
LpA rumorosità interna	74 dB (A)
Livello di vibrazione (EN 12096:1997)	
Braccio e mano	≤ 2,5 m/s ²
Corpo	≤ 0,5 m/s ²

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	221 litri
Sistema idraulico	235 litri
Serbatoio idraulico	102 litri
Olio motore (riempimento)	10 litri
Refrigerante motore	27 litri
Riduttori finali (per lato)	2,1 litri
Riduttore di rotazione	5,3 litri
Serbatoio AdBlue®	20 litri

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per	cingoli, bracci, brandeggio, 1° aux
Tipo pompa (P1, P2)	a doppia mandata a cilindrata variabile
Portata massima	112x2 l/min
Taratura della valvola	343 bar
Pompa per	servocomandi, cambio velocità
Tipo pompa (P3)	a ingranaggi
Portata massima	20 l/min
Taratura della valvola	39 bar
Pompa per	rotazione, lama, 2°-4° ausiliario
Tipo pompa (P4)	a ingranaggi
Portata massima	54,8 l/min
Taratura della valvola	236 bar
Pompa per	ventola motore
Tipo pompa (P5)	a ingranaggi
Portata massima	37,6 l/min

Linee Idrauliche

1° impianto ausiliario con High Flow

Portata massima	112 l/m
Portata massima (High Flow)	224 l/min
Pressione massima	245 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF

2° - 4° impianto ausiliario

Portata massima	55 l/m
Pressione massima	236 bar
Controllo	comando proporzionale e ON/OFF

3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico

Portata massima	39 l/m
Pressione massima	210 bar
Controllo	pedale e grilletto su joystick sinistro



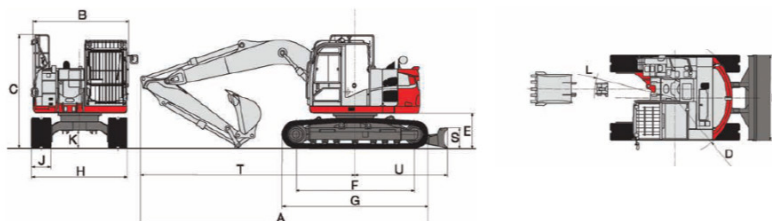


SPECIFICHE

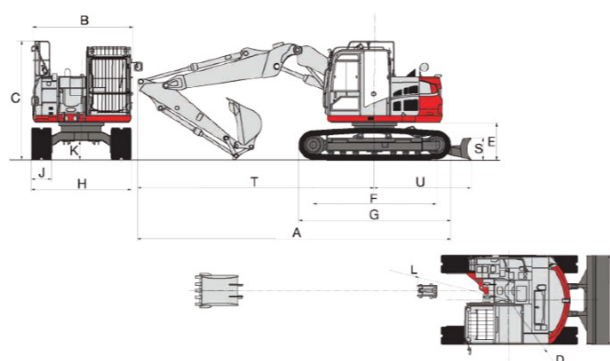
MIDIESCAVATORE

DIMENSIONI

MONOLITICO: AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m e LUNGO 2,85m



POSIZIONATORE: AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m

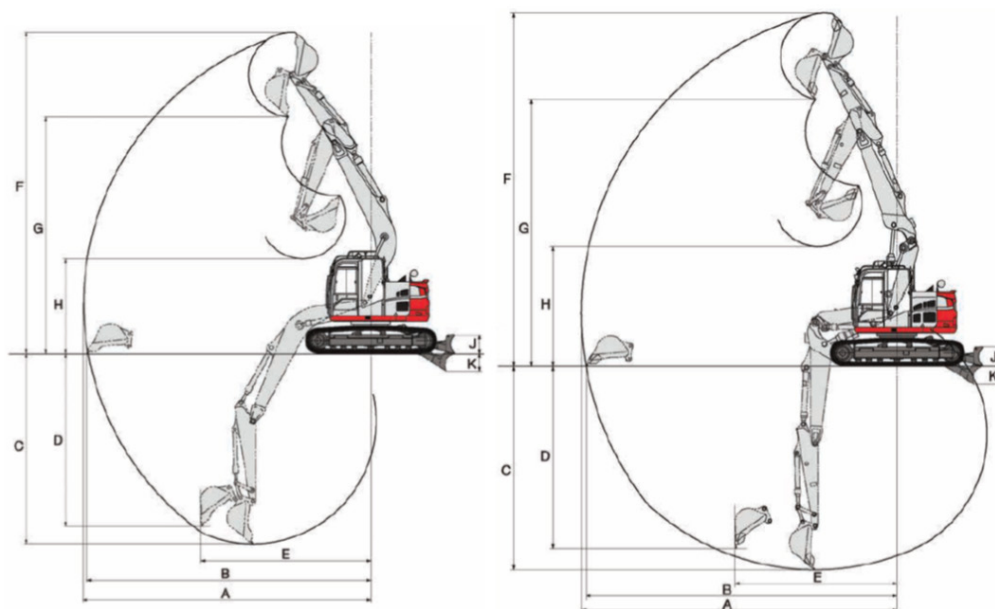


DIMENSIONI		TB2150R MONOLITICO				TB2150R POSIZIONATORE	
		AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m		AVAMBRACCIO LUNGO 2,85m		AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m	
		CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO
A	Lunghezza totale	7.490	7.470	7.445	7.405	7.785	
B	Larghezza struttura superiore (mm)	2.500		2.500		2.500	
C	Altezza totale (mm)	2.960	2.950	3.190		2.960	2.950
D	Raggio di rotazione posteriore (mm)	1.700		1.700		1.700	
E	Altezza minima da terra della torretta (mm)	930	900	930	900	930	900
F	Passo del carro (mm)	3.080	3.045	3.080	3.045	3.080	3.045
G	Lunghezza totale cingoli (mm)	3.795	3.750	3.795	3.750	3.795	3.750
H	Larghezza cingoli (mm)	2.490		2.490		2.490	
J	Larghezza pattini (mm)	500		500		500	
K	Distanza sottocarro da terra (mm)	475	445	475	445	475	445
L	Raggio minimo attrezzi e accessori	2.360		2.610		2.590	
R	Larghezza lama dozer (mm)	2.490		2.490		2.490	
S	Altezza lama dozer (mm)	550		550		550	
T	Distanza anteriore dall'asse di rotazione (mm)	5.580		5.535		5.880	
U	Distanza tra lama dozer e asse di rotazione (mm)	2.395		2.395		2.395	

DIAGRAMMA DI SCAVO

MONOLITICO

POSIZIONATORE



DIMENSIONI OPERATIVE		TB2150R MONOLITICO				TB2150R POSIZIONATORE	
		AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m		AVAMBRACCIO LUNGO 2,85m		AVAMBRACCIO MEDIO 2,32m	
		CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO	CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO
A	Sbraccio massimo (mm)	8.330		8790		8860	
B	Sbraccio massimo a terra (mm)	8.195		8665		8730	
C	Profondità massima di scavo (mm)	5.500	5.530	6030	6060	5720	5750
D	Profondità massima di scavo verticale (mm)	4.995	5.025	5515	5545	5130	5160
E	Sbraccio alla profondità max di scavo verticale (mm)	4.915		5025		4545	
F	Altezza massima del tagliente (mm)	9.300	9.270	9630	9600	9925	9895
G	Altezza massima di scarico (mm)	6.845	6.815	7170	7140	7490	7460
H	Altezza minima di scarico (mm)	2.750	2.720	2280	2250	3360	3330
J	Elevazione massima della lama dozer (mm)	540	510	540	510	540	510
K	Abbassamento massimo della lama dozer (mm)	515	545	515	545	515	545
L	Diametro di rotazione minimo della torretta (mm)	1.700					



SPECIFICHE

MIDIESCAVATORE

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

AVAMBRACCIO 2,32 M MONOLITICO

H. Altezza di sollevamento (m)	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA							Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - LAMA SOLLEVATA						
	R - Raggio di sollevamento (m)							R - Raggio di sollevamento (m)						
	Avambraccio medio 2.320 mm							Avambraccio medio 2.320 mm						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX	4.389*							4.389*						
7 m			3.858*							3.858*				
6 m			3.629*	3.650*						3.629*	3.395			
5 m			3.791*	3.620*	2.983*					3.791*	3.394	2.507		
4 m		4.715*	4.284*	3.851*	3.599*				4.715*	4.284*	3.328	2.496		
3 m		6.595*	5.014*	4.224*	3.762				6.595*	4.501	3.224	2.447		
2 m			5.786*	4.637*	3.692	2.831*				4.278	3.106	2.384	1.884	
1 m			6.351*	4.776	3.624	2.878	2.317*			4.096	3.001	2.323	1.857	1.824
0 m (terra)		4.472*	6.573*	4.689	3.572				4.472*	3.986	2.925	2.276		
-1 m		6.692*	6.456*	4.643	3.547				6.095	3.940	2.885	2.253		
-2 m	5.980*	7.713*	6.010*	4.641	3.562			5.980*	6.133	3.944	2.883	2.267		
-3 m	8.357*	6.535*	5.153*	3.953*				8.357*	6.221	3.996	2.930			
-4 m		4.640*	3.475*						4.640*	3.475*				

AVAMBRACCIO 2,85 M MONOLITICO

H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA								Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - LAMA SOLLEVATA							
	R - Raggio di sollevamento (m)								R - Raggio di sollevamento (m)							
	Avambraccio medio 2.850 mm								Avambraccio medio 2.850 mm							
	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	1 m	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
7 m				3.235*	2.965*							3.235*	2.965*			
6 m				3.067*	3.151*	2.537*						3.067*	3.151*	2.534		
5 m				3.252*	3.206*	3.181*						3.252*	3.206*	2.559		
4 m				3.130*	3.616*	3.468*	3.284*	2.688*				3.130*	3.616*	3.376	2.525	1.944
3 m				5.609*	4.482*	3.871*	3.495*	2.954				5.609*	4.482*	3.263	2.464	1.922
2 m				5.318*	4.331*	3.703	2.912					4.345	3.131	2.388	1.884	
1 m				6.021*	4.743*	3.621	2.867	2.424*				4.126	3.005	2.314	1.842	1.641
0 m (terra)				5.153*	6.423*	4.677	3.553	2.830				5.153*	3.974	2.907	2.253	1.809
-1 m		3.241*	6.536*	6.488*	4.607	3.509	2.813			3.241*	6.010	3.894	2.846	2.213	1.793	
-2 m	3.948*	5.279*	8.204*	6.228*	4.581	3.498			3.948*	5.279*	6.014	3.871	2.824	2.203		
-3 m	6.026*	7.906*	7.260*	5.610*	4.406*	3.278*			6.026*	7.906*	6.077	3.898	2.843	2.240		
-4 m		7.576*	5.764*	4.459*	3.204*					7.576*	5.764*	3.984	2.931			

Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

AVAMBRACCIO 2,32 M POSIZIONATORE

H. Altezza di solleva- mento (m)	Capacità di sollevamento (KG) FRONTALE - LAMA SOLLEVATA							Capacità di sollevamento (KG) LATERALE - LAMA SOLLEVATA						
	R - Raggio di sollevamento (m)							R - Raggio di sollevamento (m)						
	Avambraccio medio 2.320 mm							Avambraccio medio 2.320 mm						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX	5.721*							5.721*						
8 m		4.877*							4.877*					
7 m			4.018*	3.634*						4.018*	3.375			
6 m			3.970*	3.676*	3.122*					3.970*	3.440	2.480		
5 m		3.502*	4.027*	3.779*	3.475*				3.502*	4.027*	3.389	2.501		
4 m		5.815*	4.761*	4.034*	3.577*	2.941			5.815*	4.639	3.276	2.450	1.876	
3 m			5.409*	4.366*	3.727	2.909				4.342	3.123	2.369	1.847	
2 m			5.984*	4.680*	3.626	2.858				4.044	2.964	2.278	1.800	
1 m			6.260*	4.647*	3.535	2.808	2.327*			3.831	2.829	2.196	1.754	1.541
0 m (terra)			6.191*	4.543*	3.467	2.771				3.720	2.739	2.134	1.720	
-1 m		3.592*	5.848*	4.492*	3.431	2.759			3.592*	3.684	2.694	2.102	1.710	
-2 m		6.296*	5.260*	4.295*	3.432				5.801	3.698	2.691	2.103		
-3 m		5.132*	4.372*	3.555*	2.551*				5.132*	3.757	2.734	2.162		

Un asterisco (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.



EQUIPAGGIAMENTI STANDARD TB2150R MONOLITICO E POSIZIONATORE

Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Sistema di trattamento dei gas di scarico DOC DPF + SCR
- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio
- Cinghia di distribuzione con tensionatore automatico
- Low noise package

Sistema idraulico

- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi® 46 Long Life
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Sistema High Flow sul 1° impianto ausiliario
- Cilindri ammortizzati del BOOM e dell'ARM
- Modalità di selezione ECO
- Modalità di selezione AUTO TANK del sistema ausiliario per lo scarico diretto dell'olio nel serbatoio
- Controllo idraulico della ventola di raffreddamento
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura
- SP2-SP4 di serie
- SP3 ad alta pressione, di serie

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo con schermo LCD a colori da 7 pollici con possibilità di regolare portata e pressione delle linee idrauliche

- Spie di controllo e allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua nel pre-filtro gasolio, contaore..
- Retrocamera posteriore
- Telecamera laterale
- TFM system
- TSS system di serie (attivabile all'ordine)

Sicurezza

- Dispositivo di blocco della rotazione e dei comandi
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- Accumulatore di pressione per riporre l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Roof Guard (OPG LEVEL II)
- Protezione ROPS
- Allarme di traslazione
- Dispositivo anti caduta dei bracci per la movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza braccio, avambraccio e allarme sovraccarico)

Cabina

- Riscaldamento e aria condizionata
- Presa elettrica da 12V / 24V + 2 esterno cabina
- Presa elettrica USB
- Filtro antipolvere in cabina
- Sedile pneumatico Deluxe, riscaldabile con ammortizzatore ad aria e 9 modalità di regolazione

- Appoggia testa e polsi regolabili
- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Finestrino anteriore con apertura in sagoma
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile
- Finestrino superiore con vetro colorato e tenda parasole
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Parapioggia
- DAB radio con USB, MP3, Bluetooth
- Accendisigari e posacenere
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Deceleratore automatico o manuale
- Minipresa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Clacson
- Cassetto porta-attrezzi
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per il movimento lama dozer
- Pacchetto standard luci:
 - 2 fari LED alti fronte cabina
 - 1 faro LED basso fronte cabina
 - 2 fari LED su braccio
 - 2 fari LED laterali
- Sacca con 20 attrezzi
- Pistola ingrassatrice

Attrezzature

- Lama dozer flottante
- Avambraccio medio (versione Monolitico e Posizionatore): 2.320 mm
- Avambraccio lungo (versione Monolitico): 2.850 mm
- Gancio di sollevamento carichi (ordinabile dal 3° trimestre 2021)

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Cingoli in gomma (senza sovrapprezzo)
- Cingoli Geogrip (su ordinazione)
- Griglie di protezione frontale cabina (OPG LEVEL II)

- Estensione di garanzia
- Sovra pattini in gomma per cingoli in ferro



ATTREZZATURE

MIDIESCAVATORE

SELEZIONE BENNA

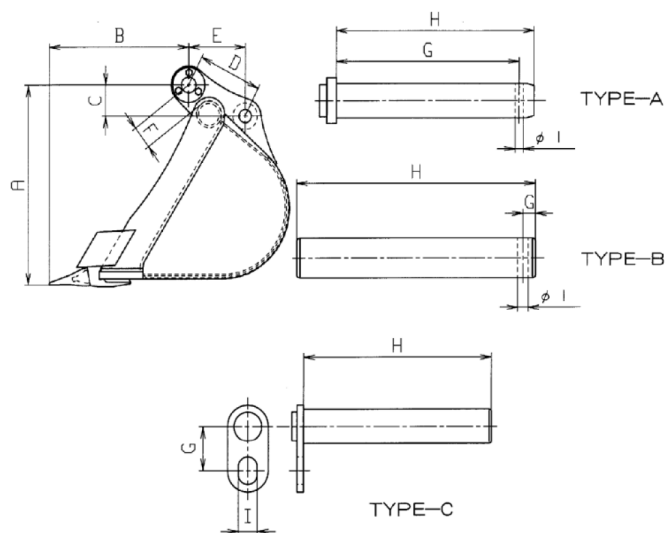
BENNE TB2150R		Larghezza	Capacità (l)	BENNE TB2150R		Larghezza	Capacità (l)
Attacco Rapido VTN	Benne scavo	400	194	Attacco Diretto	Benne scavo	400	194
		500	262			500	262
		600	352			600	332
		700	405			700	409
		800	487			800	487
		900	563			900	563
		1000	639			1.000	639
		1100	715			1.100	715
		1200	791			1.200	791
		1300	868			1.300	868
		1400	944			1.400	944
	Benne Pulizia Fossi	1800	534		Benne Pulizia Fossi	1.500	437
		2000	598			1.800	534
						2.000	598
			2.200			662	
		Benne Grigliate	disponibili su richiesta		Benne Grigliate	disponibili su richiesta	
	Benne Orientabili	Benne Orientabili					
	Benne Trapezoidali	Benne Trapezoidali					

Note

- Dati e specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi e non impegnativi.
- Moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata.

Disponibili in:

- Attacco diretto
- Attacco rapido meccanico
- Attacco rapido idraulico



	TB2150R
A	989 mm
B	731,3 mm
C	125,7 mm
D	372 mm
E	339,5 mm
F	120 mm
G	20 mm
H	410 mm
I	17 mm
PIN TYPE	B

MARTELLLO EPIROC

Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- Contropiastra
- Attacco diretto
- Attacco rapido

Il KIT martello comprende due tubi e due utensili (piramidale e scalpello).



Modello martello	PREMIUM SB102	
Peso	kg	720
Pressione di esercizio	bar	120-170
Frequenza d'impatto	Blows / min	105
Diametro utensile	mm	570
Lunghezza utile dell'utensile	mm	600-1050
Potenza max edr. in ingresso	kW	34
Livello di potenza sonora LwA	dB(A)	122





www.TAKEUCHI-ITALIA.it



Via Vittorio Veneto, 66 - 37053 Cerea - Verona
Tel. +39 0442 1908 700

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti. Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.